COMUNE DI ZOGNO

PROVINCIA DI BERGAMO

Piazza Italia, 8
Tel. 0345/55011 Fax 0345/93406 Pec: info@pec.comune.zogno.bg.it
C.F. 94000290166 P.I. 00276180163

SERVIZIO SGOMBERO NEVE ED INSABBIATURA DEL PIANO VIABILE

STAGIONE INVERNALE 2026/2027

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

ED

ELENCO PREZZI

Zogno, 30 ottobre 2026

UFFICIO TECNICO COMUNALE

SERVIZIO LL.PP.

ART. 1
OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il servizio di sgombero neve, l'insabbiatura, lo spargimento di sale sul piano viabile, l'eventuale spazzamento e smaltimento degli inerti, nonché l'esecuzione di tutte le opere necessarie a garantire la transitabilità sulle strade comunali dell'intero territorio comunale con priorità sulla viabilità extracittadina.
In relazione a quanto stabilito con deliberazione del Consiglio Comunale n. 10 in data 25/01/2001 si dovrà provvedere allo sgombero della neve nel comune di Brembilla per il tratto di strada che da S. Antonio Abbandonato porta alla frazione di Cais (circa Km. 1).
Indicativamente si richiama la quota di fondo valle del capoluogo di circa 300 metri s.l.m. e la quota massima sui versanti vallari nord e sud di circa 1000 metri s.l.m.
Si richiama il verbale del 23/08/2022 tra ANAS e Comune di Zogno con il quale il tratto dell'Ex SS470 dal Km 15+700 al Km 22+090 viene ceduto dall'ANAS al Comune di Zogno e pertanto classificata strada Comunale.
L'appalto è suddiviso in tre lotti.

1. Lotto 1 riguarda la frazione di Ambria – Spino al Brembo, le vie e le località presenti lungo il tracciato, la via Camanghè, la Via Romacolo sino all'incrocio con il ponte nuovo per una lunghezza di circa 13 km.
2. Lotto 2 riguarda le frazioni di Poscante; la Frazione di Grumello de' Zanchi; la Frazione di Stabello; Frazione di Piazza Martina. Oltre alle frazioni indicate anche tutte le vie comunali e le località connesse alle frazioni. La una lunghezza complessiva del lotto è di circa 20 km.
3. Lotto 3: Ex SS 470 dal Km 15+700 al Km 20+090; le Vie perpendicolari all'Ex SS470, sia a monte sia valle della piana di Zogno, il centro di Zogno (tutte le Vie), Via Pietro Ruggeri, Via Ponte di Zogno, Piazzale Genieri d'Italia, Via Romacolo, Via Ponte Nuovo, da Via San Lorenzo, sino a Sant'Antonio Abbandonato comprese le località e le contrade. Le frazioni: Endenna e vie connesse, Somendenna e vie connesse, Miragolo San Marco e Miragolo San Salvatore e le rispettive vie, contrade e località. Il tratto misura complessivamente circa 67 Km.

In allegato planimetria del territorio comunale (ALLEGATO 1)

ART. 2
DURATA DELL'APPALTO

L'appalto avrà la durata della stagione invernale pari a circa mesi 6.
I termini presunti di inizio e termine del rapporto lavorativo decorrono presumibilmente dal 20 novembre 2026 al 30 aprile 2027, salvo eventi particolari.
Il servizio dovrà essere effettuato in maniera tempestiva, anche in ore notturne, in modo da tenere le strade sempre percorribili seppur con catene.

ART. 3
ORDINE E MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

L'appaltatori di e per ogni singolo lotto è tenuto a:

- tenersi aggiornato sulle previsioni meteorologiche diffuse a mezzo stampa, internet o televisione o trasmesse via fax o mail da parte del Comune;
- intervenire con sollecitudine, e cioè senza indugio, con zelo e diligenza ogni qualvolta venga accertata da parte dell'impresa, e comunicato successivamente all'UT, la necessità di intervento su tutto il territorio comunale, sia per lo sgombero neve che per l'insabbiatura dei ghiacci;

- ottemperare con sollecitudine alle richieste specifiche di ulteriori interventi impartiti dal personale tecnico del Comune;

Qualora si verifichino impreviste situazioni che possono compromettere la pubblica incolumità e che in qualunque modo vengano segnalate all'impresa, questa è tenuta a provvedere tempestivamente all'esecuzione degli interventi attuabili o quantomeno all'apposizione della prescritta segnaletica dandone al più presto comunicazione all'ufficio tecnico comunale.

1. Sgombero neve:
   lo sgombero della sede stradale dovrà essere tale da consentire il **regolare transito con catene** agli autoveicoli e **la superficie stradale dovrà risultare esente da lastre di ghiaccio o strati di neve compressa**.
   Per effettuare il servizio dovranno essere impiegati mezzi adeguati alle diverse necessità ed in numero sufficiente per un regolare e rapido servizio su tutte le sedi stradali.
   Per quanto riguarda i tratti stradali pavimentati con pietre naturali, lo sgombero dovrà essere effettuato adottando ogni tipo di accorgimento necessario e non recare danno alla pavimentazione stessa.
   Per effettuare lo sgombero della neve dovranno essere impiegati mezzi conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada, adeguati alle diverse necessità ed in numero sufficiente per un regolare e rapido servizio sulle strade di competenza.

   Modalità generiche di intervento per lo sgombero neve e la salatura / insabbiatura del piano viabile.
   a) Qualora siano previste precipitazioni nevose, l'Appaltatore dovrà tenere pronti per l'impiego i mezzi per lo sgombero neve e la salatura/ insabbiatura (lama installata, cassone spargisale/sabbia montato e carico di materiale).
   b) Non appena iniziano a cadere i primi fiocchi di neve i mezzi provvederanno a spargere sale (senza sabbia) in ragione di circa 80 kg/km, qui indicata come valore medio indicativo.
   c) Qualora la neve cominci ad attecchire, l'Appaltatore dovrà passare con la lama per lo sgombero.

2. Insabbiatura dei ghiacci:
   L'impresa provvederà all'insabbiatura del piano viabile delle strade comunali mediante impiego di spanditori meccanici automatici, muniti di dispositivi di segnalazione.
   Detta insabbiatura dovrà essere tempestivamente attuata anche su tratti di limitate lunghezze e particolarmente soggetti a formazione di superfici ghiacciate.
   Il sale antigelo (Cloruro di Sodio) dovrà all'occorrenza essere miscelato con l'inerte nelle proporzioni stabilite secondo le varie necessità e in media con rapporto di circa 3 qli/ mc di inerte.
   Indicativamente per le insabbiature sarà previsto:
   0,25 mc/km di inerte; 1,25 q.li/km di sale; 12 min/km per noleggio.
   L'inerte dovrà provenire da fiumi, torrenti o cave, dovrà essere scevro da materie terrose ed avere dimensioni comprese da 1 a 8 mm.

   Modalità generiche di intervento per lo sgombero neve e la salatura / insabbiatura del piano viabile.
   Il trattamento preventivo dovrà essere iniziato qualora la Ditta ne ravvisi la necessità, con successiva informazione ai preposti del Settore Gestione del Territorio del Comune di Zogno, ogni qualvolta le condizioni meteorologiche e stradali lo richiedano, al fine di prevenire la formazione di ghiaccio sulla sede stradale. In assenza di neve ma con condizioni di gelo, l'Appaltatore dovrà provvedere alla salatura dei soli tratti umidi che lo richiedono, obbligatoriamente la sera con inizio non oltre le ore 18.00. Se necessario potrà essere ripetuto anche la mattina successiva (dalle ore 4.00 alle ore 6.00) o durante il giorno in caso di repentino cambio delle condizioni meteo.

L'Appaltatore provvederà alla salatura del piano viabile delle strade comunali costituenti l'appalto sull'intera larghezza della carreggiata stradale mediante impiego di spanditori meccanici automatici, muniti di dispositivi di segnalazione e regolazione della quantità di sale in spargimento. Detta salatura dovrà essere tempestivamente attuata anche su tratti di limitate lunghezze e particolarmente soggetti a formazione di superfici ghiacciate.
Per i trattamenti preventivi il sale non dovrà essere miscelato con sabbia o inerti. L'eventuale utilizzo di sabbia o inerti potrà essere specificamente richiesto dal Servizio solo in particolari condizioni e luoghi. In caso di utilizzo non autorizzato le spese di rimozione e smaltimento della sabbia e inerti saranno a carico dell'Appaltatore.
Fermo restando la responsabilità dell'Appaltatore per garantire l'agibilità della strada e la sicurezza della circolazione stradale e tenuto conto della variabilità dei dosaggi in funzione di vari parametri atmosferici e ambientali (altitudine, pressione atmosferica, umidità, temperatura, intensità delle precipitazioni,…), che dovranno comunque essere valutati e considerati da parte dell'Appaltatore durante l'espletamento del servizio, si riportano qui di seguito alcuni quantitativi indicativi di Sale (NaCl) che dovranno essere sparsi sul piano viabile, distinti in funzione unicamente della temperatura atmosferica, quale quantitativo minimo da utilizzare:
- 8 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna da 0 a -5 gradi centigradi;
- 12 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna da -5,1 a -12 gradi centigradi;
-15 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna inferiore a -12 gradi centigradi;
- 30 grammi/mq per trattamento del piano viabile in caso di nevicata in corso.
In caso di temperature rigide potrà essere utilizzato il cloruro di magnesio secondo il corretto dosaggio consigliato dai fornitori.

In relazione all'estensione del territorio comunale, la ditta dovrà essere attrezzata ed avere sempre disponibili i seguenti automezzi:
- almeno cinque automezzi muniti di lame a spinta con impianto regolabile dalla cabina o montate su pala meccanica snodata;
- almeno tre autocarri muniti di insabbiatore automatico

In caso di nevicate eccezionali e per le quali si dovrà far ricorso ad ulteriori automezzi, gli stessi dovranno essere reperiti direttamente dalla ditta appaltatrice del servizio ed alle stesse condizioni del presente Capitolato.
Il Comune si riserva la facoltà di fare eseguire anche il servizio di rimozione e spazzamento della ghiaia e della sabbia con oneri che saranno calcolati sulla scorta del prezzo unitario indicato nel successivo elenco prezzi.

ART. 4
NORME PER LA VALUTAZIONE DEI LAVORI

Settimanalmente, l'appaltatore consegnerà all'ufficio tecnico una distinta con l'indicazione di ogni uscita, dei materiali usati, del tipo dei mezzi impiegati, delle ore di lavoro effettuate per ciascun mezzo e delle strade percorse per il servizio di insabbiatura e sgombero neve. L'ufficio verificherà la distinta apponendovi il visto di regolarità o contestando per iscritto alla ditta appaltatrice eventuali rilievi. Potranno essere richiesti invio di sms all'inizio del servizio e al rientro in deposito. Lo sgombero della neve sarà valutato in relazione alle ore di servizio effettuate.
L'insabbiatura sarà valutata a metro cubo di inerte steso, il sale antigelo sarà valutato a quintale e l'insabbiatore automatico ad ore.

ART. 5
PENALITA'

Ogni qualvolta l'appaltatore non dia corso tempestivamente all'esecuzione degli interventi, secondo le disposizioni e le direttive impartite, sarà facoltà dell'Amministrazione, senza preventiva intimazione, applicare per ogni ritardo o intervento non regolarmente eseguiti la penale fissa giornaliera di € 150,00.
Inoltre, l'Amministrazione si riserva la facoltà di applicare un'ulteriore penale di € 550,00 giornaliera per il mancato o incompleto svolgimento del servizio.

ART. 6
AMMONTARE DEI LAVORI

Il servizio sarà diviso in tre lotti, come specificato all'art. 1. Ogni lotto sarà oggetto di gara d'appalto esperita ai sensi dell'art. 71 del DLgs 36/2023 e successive modifiche e integrazioni. **L'ammontare stagionale presunto del servizio è di complessivi € 135.200,00 (€ 130.200,00 soggetti a ribasso + € 5.000,00 per oneri di sicurezza)** oltre IVA. L'ammontare di ogni singolo lotto è stato determinato in proporzione ai Km complessivi del servizio. Nell'ammontare del Servizio è compreso un canone complessivo **di € 30.000,00** oltre IVA a titolo per "Fermo macchinari e reperibilità di automezzi e persone per tutto il periodo della stagione invernale" suddiviso in proporzione al rapporto tra i Km complessivi e i Km di ogni singolo lotto.
Pertanto:

1. l'ammontare del Primo Lotto è pari a complessivi **€ 17.000,00 (€ 16.000,00 soggetti a ribasso d'asta + € 1.000,00 per oneri di sicurezza) oltre IVA**. Nella base d'appalto è compreso il canone di servizio, pari a € 4.000,00, per "Fermo macchinari e reperibilità di automezzi e persone per tutto il periodo della stagione invernale";
2. l'ammontare del Secondo Lotto è pari a complessivi **€ 37.200,00 (€ 36.200,00 soggetti a ribasso d'asta + € 1.000,00 per oneri di sicurezza) oltre IVA**. Nella base d'appalto è compreso il canone di servizio, pari a € 6.000,00, per "Fermo macchinari e reperibilità di automezzi e persone per tutto il periodo della stagione invernale";
3. l'ammontare del Terzo Lotto è pari a complessivi **€ 81.000,00 (€ 78.000,00 soggetti a ribasso d'asta + € 3.000,00 per oneri di sicurezza) oltre IVA**. Nella base d'appalto è compreso il canone di servizio, pari a € 20.000,00, per "Fermo macchinari e reperibilità di automezzi e persone per tutto il periodo della stagione invernale".

Trattandosi di servizi non preventivabili sul piano quantitativo, l'importo sopracitato deve essere considerato puramente indicativo. Esso potrà pertanto subire variazioni, in più o in meno, senza che l'appaltatore possa trarne argomento per richiedere compensi aggiuntivi, prezzi diversi, da quelli indicati nell'elenco sotto riportato. Eventuali nuove lavorazioni, che comportino l'uso di materiali e mezzi non contemplati nell'allegato Elenco Prezzi, dovranno essere concordati secondo le modalità previste dal D.Lgs 36/2023, o estrapolate dal Prezzario della Regione Lombardia.

ART. 7
CAUZIONE DEFINITIVA

L'appaltatore del servizio è obbligato a costituire una garanzia fideiussoria del 10 per cento dell'importo di contratto.

La garanzia copre gli oneri per il mancato o non corretto adempimento degli obblighi e cessa di avere effetto solo alla data della liquidazione del saldo finale.

ART. 8
SUBAPPALTO

Il subappalto è consentito, previa autorizzazione della stazione appaltante ed alle specifiche condizioni contenute nell'art. 119 del D. Lgs.36/2023.

ART. 9
ONERI E OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE

Oltre agli oneri risultanti dagli articoli precedenti saranno a carico dell'appaltatore e si intendono contemplati nei prezzi di offerta, i seguenti oneri e obblighi nonché a tutte le prescrizioni del DUVRI:

1. collocamento della segnaletica necessaria da attuarsi a norma del nuovo codice stradale e relativo regolamento di attuazione;
2. adozione di tutti i provvedimenti e cautele atte a prevenire incidenti e danni, a garantire l'incolumità e la vita degli operai, degli addetti alla sorveglianza e di terzi ed a evitare danni.
   Resta pertanto a carico dell'appaltatore ogni e più ampia responsabilità per danni, infortuni a terzi o alle cose di terzi ed in genere a chiunque ed a qualunque cosa, riferita allo svolgimento del servizio in oggetto, intendendosi l'Amministrazione appaltante da ciò completamente sollevata assieme al personale preposto alla Direzione e sorveglianza;
3. Risarcimento di eventuali danni che, in dipendenza dell'esecuzione dei lavori, fossero arrecati a proprietà pubbliche o private nonché a persone, restando liberi ed indenni l'Amministrazione appaltante ed il suo personale.
4. Applicazione integrale delle norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per gli operai dipendenti dall'impresa nonché di tutti gli obblighi assicurativi previsti dalle vigenti disposizioni in materia di Lavori Pubblici.
5. Adozione dei dispositivi e provvedimenti dettati da un piano di sicurezza generale o DUVRI secondo i disposti e le indicazioni della prevenzione e protezione dagli infortuni ai sensi del D.Lgs. 81/08 e smi.
6. Tutte le strade in appalto, durante le nevicate, devono comunque essere rese in condizioni di poter transitare con catene o gomme da neve.

ART. 10
PAGAMENTO DELLE PRESTAZIONI

Il pagamento dei corrispettivi dovuti alla ditta aggiudicataria sarà liquidato con cadenza trimestrale quando l'importo del servizio svolto ammonta ad almeno:

1. Lotto 1: € 3.000,00 oltre IVA, il saldo sarà effettuato entro il 31 maggio; contestualmente alla rata di saldo verrà liquidato il canone annuo di € 4.000,00.
2. Lotto 2: € 4.000,00 oltre IVA, il saldo sarà effettuato entro il 31 maggio, contestualmente alla rata di saldo verrà liquidato il canone annuo di € 6.000,00.
3. Lotto 3: € 21.000,00 oltre IVA, il saldo sarà effettuato entro il 31 maggio, contestualmente alla rata di saldo verrà liquidato il canone annuo di € 20.000,00.

ART. 11
ELENCO PREZZI

I prezzi contemplati nel presente elenco si intendono comprensivi di ogni onere per le assicurazioni sociali degli operai o per quelle contro gli infortuni, di Spese generali (15%) e di Utile d'Impresa (10%), per consumo del carburante e lubrificante e quanto altro possa occorrere alla totale e perfetta esecuzione del servizio.

a) MANO D'OPERA CON LAVORO ANCHE A MANO E A CHIAMATA FERIALE - prezziario Regione Lombardia 2026

- LOM261.RU.00.00.00.0000.a Operaio edile di livello 4°: preposto: muratore, carpentiere, operaio cantiere archeologico, operaio edile in fune (upsailor), sicurezza e assimilati 1 h 46,31€ (Incidenza risorsa umana € 79,05%) con adeg. Istat 48,81€
- LOM261.RU.00.00.00.0005.a Operaio edile di livello 3°: qualifica: specializzato; muratore, carpentiere, impermeabilizzatore, marmista, pavimentazione e rivestimenti, lattoniere, falegname, verniciatore, stuccatore e assimilati 1 h 43,90 (Incidenza risorsa umana € 79,04%) con adeg. Istat 46,27€
- LOM261.RU.00.00.00.0010a Operaio edile di livello 2°: qualifica: qualificato; muratore, carpentiere, impermeabilizzatore, marmista, pavimentazione e rivestimenti, lattoniere, falegname, verniciatore, stuccatore e assimilati 1 h 41,01€ (Incidenza risorsa umana € 79,05%) con adeg. Istat 43,22€
- LOM261.RU.00.00.00.0015.a Operaio edile di livello 1°; qualifica: comune; muratore, carpentiere, impermeabilizzatore, marmista, pavimentazione e rivestimenti, lattoniere, falegname, verniciatore, stuccatore e assimilati 1 h 36,63 € (Incidenza risorsa umana € 79,05%) con adeg. Istat 38,61€

a.1) SOVRAPPREZZO MANO D'OPERA CON LAVORO ANCHE A MANO E A CHIAMATA FERIALE
Sovrapprezzo per lavoro notturno, festivo, notturno festivo e in condizioni ambientali e climatiche sfavorevoli o estreme. Per periodo notturno si intende quello intercorrente dalle ore 22 alle ore 6 del mattino. Per lavoro festivo si intende quello prestato nei giorni festivi di cui all'art. 17 del CCNL Edili, escluso il lavoro domenicale con riposo compensativo.

- LOM261.RU.00.00.00.0000.e Operaio edile di livello 4° - notturno straordinario
  SPECIFICHE TECNICHE: preposto: muratore , carpentiere, operaio cantiere archeologico, operaio edile in fune (upsailor), sicurezza e assimilati 1 h 53,05€ con adeg. Istat 55,91€
- LOM261.RU.00.00.00.0000.c Operaio edile di livello 4° - festivo
  SPECIFICHE TECNICHE: preposto: muratore , carpentiere, operaio cantiere archeologico, operaio edile in fune (upsailor), sicurezza e assimilati 1 h 53,89 € con adeg. Istat 56,80€
- LOM261.RU.00.00.00.0000.f Operaio edile di livello 4° - festivo notturno
  SPECIFICHE TECNICHE: preposto: muratore , carpentiere, operaio cantiere archeologico, operaio edile in fune (upsailor), sicurezza e assimilati 1 h 54,74€ con adeg. Istat 57,70€
- LOM261.RU.00.00.00.0005.c Operaio edile di livello 3° - festivo; qualifica: specializzato
  SPECIFICHE TECNICHE: muratore, carpentiere, impermeabilizzatore, marmista, pavimentazione e rivestimenti, lattoniere, falegname, verniciatore, stuccatore e assimilati 1 h 51,07€ con adeg. Istat 53,83€
- LOM261.RU.00.00.00.0005.e Operaio edile di livello 3° - notturno straordinario; qualifica: specializzato
  SPECIFICHE TECNICHE: muratore, carpentiere, impermeabilizzatore, marmista, pavimentazione e rivestimenti, lattoniere, falegname, verniciatore, stuccatore e assimilati 1 h 50,27€ con adeg. Istat 52,98€
- LOM261.RU.00.00.00.0005.f Operaio edile di livello 3° - festivo notturno; qualifica: specializzato

SPECIFICHE TECNICHE: muratore, carpentiere, impermeabilizzatore, marmista, pavimentazione e rivestimenti, lattoniere, falegname, verniciatore, stuccatore e assimilati 1 h 51,87€ con adeg. Istat 54,67€

- LOM261.RU.00.00.00.0010.c Operaio edile di livello 2° - festivo; qualifica: qualificato
  SPECIFICHE TECNICHE: muratore, carpentiere, impermeabilizzatore, marmista, pavimentazione e rivestimenti, lattoniere, falegname, verniciatore, stuccatore e assimilati 1 h 47,63€ con adeg. Istat 50,20€
- LOM261.RU.00.00.00.0010.e Operaio edile di livello 2° - notturno straordinario; qualifica: qualificato
  SPECIFICHE TECNICHE: muratore, carpentiere, impermeabilizzatore, marmista, pavimentazione e rivestimenti, lattoniere, falegname, verniciatore, stuccatore e assimilati 1 h 46,89€ con adeg. Istat 49,42€
- LOM261.RU.00.00.00.0010.f Operaio edile di livello 2° - festivo notturno; qualifica: qualificato
  SPECIFICHE TECNICHE: muratore, carpentiere, impermeabilizzatore, marmista, pavimentazione e rivestimenti, lattoniere, falegname, verniciatore, stuccatore e assimilati 1 h 48,36€ con adeg. Istat 50,97€

b) MATERIALI - prezziario Regione Lombardia 2026

I prezzi di tutte le forniture di materiali sono sempre comprensivi degli oneri di trasporto, consegna e scarico, franchi da ogni spesa, a piè d'opera sul cantiere di lavoro, ad una distanza dal punto di utilizzo tale che ogni ulteriore eventuale spostamento, per qualsiasi motivo o disposizione avvenga, sia compensato nei costi di gestione del cantiere, di applicazione o di posa in opera. Sono comprese le Spese Generali (15,00%) e gli Utili d'Impresa (10%). Nel prezziario sono comunque presenti anche molti materiali che non sono richiamati in opere compiute, ma che potranno essere utilizzati per la creazione di NP o PA.

- LOM261.RM.00.10.05.Mb002.0000.b - Aggregato graniglia di roccia naturale calcarea/dolomitica; diametro (Ø) [mm] = 1 ÷ 3 SPECIFICHE TECNICHE: da frantumazione 1 m³ 42,19 € con adeg. Istat 44,47€
- LOM261.RM.00.10.05.Mb001.1020.- Aggregato misto granulare di roccia naturale minerale; geometria: sfusa; impiego: riempimenti | rilevati | opere stradali; diametro (Ø) [mm] = 0 ÷ 6; peso specifico medio [kg/m³] = 1450; 1 m³ 18,22 € con adeg. Istat 19,20€
- LOM261.RM.00.10.05.Mb001.1510.- Aggregato sabbia viva di roccia naturale minerale; peso specifico medio [kg/m³] = 1450 SPECIFICHE TECNICHE: di cava, lavata e vagliata 1 m³ 33,12€ con adeg. Istat 34,91€
- LOM261.RM.00.10.05.Mb001.1515.- Aggregato sabbia viva di roccia naturale minerale; peso specifico medio [kg/m³] = 1250 SPECIFICHE TECNICHE: di fiume 1 m³ 39,53€ con adeg. Istat 41,66€

- Sale per disgelo al mc. (€ 220,00+adeg. Istat 5,40%) 231,88€
- Sale per disgelo al ql. (€ 20,00 adeg. Istat 5,40%) 21,08€
- Sale per disgelo in sacchi cadauno kg 25 (€ 5,00 adeg. Istat 5,40%) 5,27€

c) NOLO

Nolo a caldo: comprende i costi della manodopera necessaria per il suo impiego, per i materiali di consumo (carburanti, lubrificanti etc.), la normale manutenzione e le assicurazioni R.C. Le eventuali riparazioni e le relative ore di fermo macchina sono a carico dell'Appaltatore. Tutti i noleggi, trasporti e movimentazioni, presenti nel capitolo NC del prezziario regionale e necessari per la esecuzione delle opere compiute previste nel prezzario si intendono compresi nei prezzi indicati. Nessun onere può quindi essere aggiunto ai prezzi delle opere compiute, pertanto i prezzi di noleggio, trasporti e movimentazione, di seguito indicati, sono espressi al solo fine della formulazione di Prezzi Aggiunti o

Nuovi Prezzi e nella cui formulazione si dovrà tener conto del disposto dell'art. 32, comma 4, del D.P.R. 207/2010. I prezzi di noleggio per tutti i mezzi e le attrezzature indicati nel prezzario - che devono essere perfettamente conformi a tutte le norme vigenti - comprendono sempre gli oneri del trasporto in cantiere e della manutenzione per la conservazione in efficienza, dei consumi energetici, carburanti e lubrificanti necessari, degli attrezzi d'uso e della loro sostituzione, di ogni equipaggiamento di corredo e/o di ricambio, nonché della remunerazione del personale addetto al funzionamento e/o alla sorveglianza continua o discontinua (ove opportuno in relazione al tipo di mezzo o attrezzatura), necessari per garantire continua piena efficienza e funzionalità. Quando il mezzo richiesto non si trova già sul luogo di impiego, si computa il tempo di quattro ore come noleggio minimo operativo. Quando il mezzo si trova già nella sede di lavoro, viene computato solo il tempo di effettivo impiego. Il tempo di fermo macchina per rotture o manutenzione non viene contabilizzato. Viene precisata l'incidenza la manodopera per l'uso, mentre sono sempre compresi tutti gli oneri di consumo e manutenzione come sopra descritti.
Nolo a Freddo (non comprende i soli costi della manodopera)

- LOM261.RP.00.50.00.0030.c Autocarro a cassone ribaltabile; portata [t] = 3,01 ÷ 5. 1 h 22,69 €; LOM261.RP.00.50.00.1030.c Spese di esercizio: autocarro a cassone ribaltabile (RP.00.50.00.0030.c); portata [t] = 3,01 ÷ 5,0 1 h 14,31€
  Prezzo 1 h 22,69+14,31= 1 h 37,00€ con adeg. Istat 39,00€
- LOM261.RP.00.50.00.0030.d Autocarro a cassone ribaltabile; portata [t] = 5,01 ÷ 13,5. 1 h 40,13 €; LOM261.RP.00.50.00.1030.d Spese di esercizio: autocarro a cassone ribaltabile (RP.00.50.00.0030.d); portata [t] = 5,01 ÷ 13,5 1 h 14,84 €
  Prezzo h 40,13+14,84= 1 h 54,97€ con adeg. Istat 57,94€
- LOM261.RP.00.00.05.0030.c (prezziario Regione Lombardia 2026) Pala cingolata; potenza [kW] ≤ 90,01 ÷ 120. 1 h 51,33 €; LOM261.RP.00.00.05.1030.c (prezziario Regione Lombardia 2026) Spese di esercizio: pala cingolata potenza [kW] ≤ 90,01 ÷ 120 1 h 28,81€
  Prezzo h € 51,33 + € 28,81 = 1 h 80,14 € con adeg. Istat 84,47€
- LOM261.RP.00.00.05.0040.c (prezziario Regione Lombardia 2026) - Pala gommata a telaio fisso; potenza [kW] = 90,01 ÷ 120. 1 h 54,97€; LOM261.RP.00.00.05.1040.c (prezziario Regione Lombardia 2026) - Spese di esercizio: pala gommata a telaio fisso potenza [kW] ≤ 90,01 ÷ 120 1 h 28,91 €
  Prezzo h € 54,97 + 28,91= € 83,88 con adeg. Istat 88,41€

c.1) NOLO A CALDO (compreso costo della manodopera)

- Sgombero di neve con automezzo munito di lame a spinta con impianto idraulico regolabile dalla cabina o montate su pala meccanica snodata, compreso conducente e personale d'aiuto, di ogni onere per montaggio e smontaggio lame, per carburante e lubrificante, per acquisto e sostituzione coltelli d'usura, per assicurazione responsabilità civile connessa al servizio svolto e per la fornitura e l'esercizio di tutte le attrezzature di segnalazione, per permesso speciale e collaudo per macchine operatrici all'ora (€ 120,00 + adeg. Istat 5,4%) 126,48€

- Spargimento di inerte o di sale antigelo effettuata con insabbiatore automatico compreso automezzo in funzione con conducente ed eventuale personale d'aiuto, i carburanti ed i lubrificanti, ogni onere di assicurazione per responsabilità civile connessa col servizio svolto e quelli per la fornitura e l'esercizio di segnalazione, per permesso speciale e collaudo per macchine operatrici, esclusa la sola fornitura dei materiali all'ora (€ 120,00 + adeg. Istat 5,4%) 126,48€

- Sgombero neve con automezzo combinato (lama e insabbiatore) oltre 10 ton. di portata utile, compreso conducente ed ogni altro onere all'ora (€ 150,00 + adeg. Istat 5,4%) 158,10€

- Rimozione e spazzamento con automezzo meccanico di ghiaia e sabbia su sede stradale con l'ausilio di una persona a terra per raccordo a mano delle spazza mento su banchina, compreso

conducente, carburante e lubrificante e ogni onere di assicurazione escluso smaltimento con trasporto del materiale alla piazzola ecologica all'ora (€ 120,00 + adeg. Istat 5,4%) 126,48€

- Rimozione e spazzamento con automezzo meccanico di ghiaia e sabbia su sede stradale senza l'ausilio di personale a terra per raccordo a mano delle spazza mento su banchina, compreso conducente, carburante e lubrificante e ogni onere di assicurazione escluso smaltimento con trasporto del materiale alla piazzola ecologica all'ora (€ 100,00 + adeg. Istat 5,4%) 105,40€

- Smaltimento a discarica autorizzata di ghiaia e sabbia di recupero dalla sede stradale, compreso carico, scarico, trasporto e ogni onere aggiuntivo al q (€ 18,00 + adeg. istat 5,4%) 18,97€

- Canone ammortamento impianti a corpo € 30.000,00 (trentamila/00)

- Oneri di sicurezza non soggetto a ribasso a corpo € 5.000,00 (tremilacinquecento/00)

Zogno, 30 ottobre 2026

IL RESPONSABILE DEL SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO
(ing. Carlo Cappello)