



Provincia di  
Bergamo

**Settore Gestione del territorio**  
*Servizio Patrimonio, Espropri e Concessioni*  
Via Gennaro Sora, 4 - 24121 Bergamo  
Tel. 035.387247 - Fax 035.387503  
rosita.demarco@provincia.bergamo.it  
protocollo@pec.provincia.bergamo.it

## TRASMISSIONE VIA PEC

Bergamo, 17 aprile 2023  
Prot. -11.16 – DS/ MC/AC/rdm  
Data prot.  
Nulla Osta 24/2023  
24 - Gara cyclist del 21.05.2023 –106° Giro  
d'Italia – 15° tappa Seregno-Bergamo

Per le trasmissioni in interoperabilità il numero di protocollo e la data sono contenuti nel file  
“segnatura.xml”

### **NULLA OSTA ALLO SVOLGIMENTO DELLA GARA CICLISTICA** **ai sensi dell'art. 9, D.L.gs 30.04.1992, n. 285**

#### **L'INCARICATO DI POSIZIONE ORGANIZZATIVA**

**VISTA** l'istanza presentata dal **Sig. Mauro Vegni legale** rappresentante RCS Sport S.p.a. con sede in Milano intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della gara ciclistica denominata

**“106° Giro d'Italia –15ª tappa: Seregno- Bergamo -” con partenza da SEREGNO Provincia di Monza Brianza domenica 21 maggio 2023 alle ore 11:45 con arrivo a Bergamo alle ore 17:33 circa in Via Roma;**

**VISTO** il programma della manifestazione, la tabella di marcia del percorso di gara allegati che, a tutti gli effetti, costituiscono parte integrante della presente autorizzazione;

**PREMESSO** che la competizione attraverserà le seguenti stradi provinciali nel territorio della bergamasca:

- S.P. 14: Valle Imagna;
- S.P. 16: S.p.14 – Costa Valle Imagna;
- S.P. 22: Valsecca – Valico Cà Perucchini;
- S.P. 28: S.P. 27 – Selvino;
- S.P.36: Nembro – Aviatico;
- S.P. 35: Bergamo – Nembro;
- S.P. 172: della Roncola;
- S.P. 177: Caprino Bergamasco – conf. lecchese Monte Marenzo;
- S.P. 179: Torre dè Busi – Valcava;
- S.P. ex SS 470 della Valle Brembana: Bergamo – Villa d'Almè;

**VISTI** i pareri favorevoli espressi dagli Enti proprietari della strada, Comune di Ponte San Pietro, Comune di Almenno San Salvatore, Comune di Nembro, Comune di Alzano Lombardo, Comune di Caprino Bergamasco, Comune di Torre dè Busi, Comune di Selvino, Unione dei Comuni Lombardi Almè e Villa d'Almè, Comune di Strozza, Comune di Villa di Serio, Comune di Brembate di Sopra,

U. 0023416.17-04-2023.h.18:27



Prot. n. 6351 del 18/04/2023 (A) 92

P-

Comune di Torre Boldone, Comune di Ranica, Comune di Algua, Comune di Capizzone, Comune di Curno, Comune di Sorisole, Comune di Zogno, Società ANAS S.p.A.;

**VISTE** le disposizioni dell'art.9 D.lgs. 30.04.1992, n. 285 come modificato dall'art.2 del D.lgs. 15.01.2002 n. 9;

**RITENUTA** l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;

**VISTA** la dichiarazione dell'Organizzazione con la quale si assicura che è attiva la polizza assicurativa n° 249441103 stipulata con ASSICURAZIONI GENERALI ITALIA S.p.A. con scadenza il giorno 31.12.2017 per la copertura di rischi connessi allo svolgimento della manifestazione di cui all'art. 9, comma 6, D.lgs. 30.04.1992, n. 285 e successive modificazioni;

come previsto dalla Legge Regionale n.1 del 05.01.2000 e integrata dalla L.R. n. 32 del 20.12.2002, **l'autorizzazione allo svolgimento della gara dovrà essere rilasciata dalla Provincia nella quale la gara parte o transita per prima, qualora la competizione sportiva interessi il territorio di due o più province;**

### **SI RILASCIA NULLA OSTA**

**Al Direttore del giro Sig. MAURO VEGNI, nato a Cetona (SI) il 07.02.1959 domiciliato per la carica presso la RCS Sport S.p.A. a Milano in Via Solferino, n°28 Legale rappresentante della RCS Sport S.p.A. indicata in premessa, ad organizzare ed effettuare la gara ciclistica sopraindicata nel giorno e lungo il percorso di cui all'allegato programma dettagliato a condizione che vengano osservate le seguenti prescrizioni:**

1. prima di dare inizio alla competizione sportiva, sia accertata l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada emesso ai sensi dell'art. 9, comma 7bis del D.lgs. 30.04.1992, n. 285, come modificato dall'art. 2 del D.lgs. 15.01.2002, n. 9;
2. sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
3. prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
4. prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.) ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
5. sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico ed alle intersezioni stradali;
6. sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di ambulanze e medici;
7. anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27.11.2002, e dall'art. 360 D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dei

ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di “inizio gara ciclistica” e “fine gara ciclistica”;

8. sia preventivamente accertata a cura dell'organizzazione, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
9. sia data la massima pubblicazione della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
10. salvo che gli organi di polizia stradale o della scorta tecnica che scortano la carovana non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto della disposizione dell'art. 59, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e successive modificazioni;
11. sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
12. al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
13. salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di organi di polizia stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse o arancione di dimensioni minime 50 x 50 cm., siano presidiati costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
14. sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di Polizia Stradale indicati dall'art. 12, comma 1, D.lgs. 30.04.1992, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
15. limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia data preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
16. copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;
17. vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
18. sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
19. sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti.

## PRESCRIVE

- che vengano messe in atto, con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazioni agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia o che comunque si trovano sulla strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara attraverso l'intervento di personale della polizia stradale nel numero e secondo le modalità previste dal citato Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada.  
Contestualmente

Si fa presente che le strade percorse potrebbero essere interessate da sconnessioni dovute al fondo stradale, i concorrenti dovranno essere messi a conoscenza del fatto a cura dell'Organizzazione perché pongano la massima attenzione lungo il tracciato programmato, ricadendo ogni responsabilità sull'Organizzazione stessa che avrà cura e premura di effettuare un attento sopralluogo prima dell'inizio della gara per verificare la compatibilità della cantieristica con le esigenze proprie di una gara ciclistica.

*Si esprime parere favorevole con le seguenti osservazioni:*

1. Le strade di competenza percorse potrebbero essere interessate da sconnessioni dovute al freddo invernale ed all'azione del sale marino; i concorrenti dovranno essere messi a conoscenza del fatto dall'Organizzazione perché pongano la massima attenzione lungo il tracciato programmato, ricadendo ogni responsabilità sull'Organizzazione stessa che avrà cura e premura di effettuare un attento sopralluogo prima dell'inizio della gara per verificare la compatibilità della cantieristica con le esigenze proprie di una gara ciclistica;

**Le SS. PP. 14-16-22-28 -35-36-172-177-179- S.P. ex SS 470** della Valle Brembana: Bergamo – Villa d'Almè, si presenta a tratti dissestati saltuari.

**IN RELAZIONE ALLE PRESCRIZIONI SOPRASTANTE GLI ORGANIZZATORI DOVRANNO INFORMARE I CONCORRENTI DI QUANTO PRESCRITTO NELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE OLTRE AD ADOTTARE OPPORTUNE MISURE DI SICUREZZA PER EVIDENZIARE I TRATTI A RISCHIO E RIDURRE LA VELOCITA' DEI CONCORRENTI IN TRANSITO**

Il traffico veicolare, ove necessario, dovrà essere deviato su percorsi alternativi indicati dai comuni interessati e segnalati con appositi cartelli dovrà comunque, essere garantito il transito dei mezzi di soccorso e di urgente necessità anche mediante la sospensione della manifestazione.

La presente autorizzazione è sempre revocabile per motivi di ordine, sicurezza e pubblica incolumità ovvero per l'inosservanza delle predette disposizioni, **ed anche qualora non siano pervenuti i pareri degli Enti interessati**, ovvero gli stessi abbiano espresso parere non favorevole. In queste ultime fattispecie, la Provincia, si riserva la facoltà di valutare le posizioni, manifeste o tacite dei suddetti Enti, prima di procedere all'eventuale revoca. Resta comunque inteso che, qualora un comune sul cui territorio la gara deve svilupparsi, dovesse avere problemi di sorta, è tenuto a comunicarli tempestivamente, tramite fax, al n. 035/387503, a questo Servizio all'atto del ricevimento della presente autorizzazione.

La Provincia di Bergamo e tutto il personale addetto alla manutenzione strade rimane sollevata da qualsivoglia responsabilità per danni a persone e/o cose che possano verificarsi durante la manifestazione.

La Provincia di Bergamo si ritiene sollevata da qualsiasi responsabilità che potesse derivare a causa di eventi non manifesti al momento del rilascio della presente autorizzazione.

A cura dei comuni interessati sarà data la più ampia diffusione del presente decreto per la cui esecuzione sono incaricati gli organi di Vigilanza Urbana, per quanto riguarda la disciplina del traffico veicolare, e gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica secondo le indicazioni impartite dal Sig. Questore di Bergamo.

Copia del presente nulla osta è trasmesso **alla Prefettura di Bergamo e Provincia di Varese –** per gli eventuali provvedimenti di competenza al fine di garantire il rispetto delle disposizioni del comma 7bis dell'art. 9 D.lgs. 30.04.1992 n. 285, come modificato dall'art.2 del D.lgs. 15 gennaio 2002 n.° 9.

## COMUNICA

A Sua Eccellenza il Prefetto di Bergamo, per quanto di competenza, ai sensi degli articoli n° 6 e 7 del Codice della Strada approvato con D.P.R. 30 aprile 1992 n° 285, la necessità che vengano **chiusi** al transito ordinario, in entrambi i sensi di marcia, i sotto elencati tratti di strada provinciale di competenza, lungo i quali si svolgerà la manifestazione del giorno 26 maggio 2011 come di seguito specificato:

### CHIUSURE GARA

S.P. 14: Valle Imagna;  
S.P. 16: S.p.14 – Costa Valle Imagna;  
S.P. 22: Valsecca – Valico Cà Perucchini;  
S.P. 28: S.P. 27 – Selvino;  
S.P.36: Nembro – Aviatico;  
S.P. 35: Bergamo – Nembro;  
S.P. 172: della Roncola;  
S.P. 177: Caprino Bergamasco – conf. lecchese Monte Marenzo;  
S.P. 179: Torre dè Busi – Valcava;  
S.P. ex SS 470 della Valle Brembana: Bergamo- Villa d'Almè;

### NOTA:

La corsa dei professionisti sarà anticipata da una manifestazione ciclistica NON competitiva con biciclette a pedalata assistita denominata Giro-E, percorrerà parzialmente il percorso di gara circa un'ora e 21 minuti prima dei professionisti (calcolato sulla media più veloce), nonché dal passaggio della carovana pubblicitaria composta da circa 30 automezzi.

### SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

**Alla richiesta di sospensione della circolazione 2 ore e 30 minuti prima del passaggio del passaggio della corsa, considerando la media più veloce riportata sulla cronotabella;**

**L'efficacia del presente nulla osta è subordinata all'emanazione dell'autorizzazione da parte di Regione Abruzzo e dall'Ordinanza di chiusura e limitazione della circolazione ai sensi dell'art.6 comma 1 e dell'art.7 comma 1 del D.lgs. 285/92**

L'Incaricato di Posizione Organizzativa  
Dott. Arch. Daniele SARI  
Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del  
DPR 445/2000 e del D.Lvo 82/2005 a norme collegate

Responsabile del procedimento  
Dott.Ing. Matteo CENTURELLI

Ref. Amm.vo: Rosita De Marco Tel.035 387247 – Rosita.demarco@provincia.bergamo.it