



Provincia di Bergamo

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

COPIA

Numero **649** / Reg. Delibere

Data **04/12/2009**

OGGETTO:

S.P. EX S.S. N. 470 VARIANTE ALL'ABITATO DI ZOGNO. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO. SPESA € 61.400.000,00. CUP: E11B0800000001.

L'anno duemilanove del mese di Dicembre il giorno quattro, alle ore 17:00, nella apposita sala Giunta della Provincia, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, si è riunita la Giunta Provinciale.

PIROVANO ETTORE	Presidente	Presente
CAPETTI GIULIANO	Vice Presidente	Presente
LANZANI SILVIA	Assessore	Presente
BELLOLI DOMENICO	Assessore	Assente
CARRARA FAUSTO	Assessore	Presente
ANELLI ROBERTO	Assessore	Presente
MILESI GIOVANNI	Assessore	Assente
COTTINI ALESSANDRO	Assessore	Presente
BONASSOLI GIORGIO	Assessore	Presente
GANDOLFI MARIO	Assessore	Presente
ZUCCHI ENRICO	Assessore	Presente
PICCINELLI ENRICO	Assessore	Presente
ROMANO' PIETRO	Assessore	Presente

Assume la Presidenza il Presidente PIROVANO ETTORE.

Partecipa il Segretario Generale Reggente PASSARELLO BENEDETTO.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, invita la Giunta a deliberare in ordine all'Oggetto sopra riportato.

(RS) _____

**OGGETTO: S.P. ex S.S. n. 470 Variante all'abitato di Zogno.
Approvazione del progetto definitivo.
Spesa € 61.400.000,00.
CUP: E11B0800000001.**

Il Relatore presenta la seguente proposta di deliberazione:

LA GIUNTA PROVINCIALE

PREMESSO che con Deliberazione Consiliare n. 66 del 21.07.05 è stato affidato direttamente alla Società Abiemmedue S.p.a. in qualità di organismo strumentale della Provincia di Bergamo, le attività di "service" e supporto alla realizzazione di opere pubbliche nel campo delle infrastrutture;

VISTA la Convenzione, Rep. n.1693 prot. n. 83483/2005, per l'affidamento in "House providing" delle attività di "service" e supporto di cui sopra, sottoscritta in data 1 agosto 2005 tra Provincia di Bergamo e Abiemmedue S.p.a.;

VISTO in particolare che con procura n. 17135 di rep., sottoscritta in data 17.10.2005, e registrata a Bergamo in data 24.10.2005, al n. 4477 Serie 1°, veniva nominato o costituito quale procuratore, per l'esecuzione di tutte le attività relative, alla variante indicata in oggetto, la società Abiemmedue S.p.a.;

OSSERVATO che il Consiglio di Amministrazione di Abiemmedue S.p.a., in data 01/08/2006 ha approvato l'aggiudicazione definitiva della gara per i servizi di progettazione relativi all'opera in oggetto, al raggruppamento temporaneo tra Lombardi – Reico Ingegneria Srl (capogruppo mandataria) – Lombardi S.A. – Inelmec S.A. Ingegneria Elettro Meccanica – Studio dott. Lamberto Griffini – Bosi e Associati Studio di ingegneria ing. Giovanni Bosi e ing. Donato Musci (mandanti);

CONSTATATO che i progettisti incaricati hanno consegnato in data 13/11/2006, in ottemperanza agli impegni contrattuali, gli elaborati del progetto preliminare;

VISTO l'art. 4 "Obblighi della Provincia" della Convenzione in argomento, che dispone che determinate e specifiche funzioni restino in capo alla Provincia, quali l'approvazione degli elaborati progettuali;

VISTO che con deliberazione di Giunta Provinciale n. 701 in data 21.12.2006 è stato approvato il progetto preliminare dell'opera in oggetto, per una spesa complessiva di € 60.000,00,00 di cui € 43.597.368,42 per lavori ed € 16.402.631,58 per somme a disposizione;

VISTO che il progetto preliminare della Variante di Zogno alla ex S.S. 470 prevede:

- una strada in sede nuova della lunghezza complessiva di m 4.117,00 articolata in due gallerie naturali, lunghe rispettivamente m 607,00 e m 1.730,00 e in due tratti di strada all'aperto della lunghezza di m 380,00 e m 1.400,00;
- tre ponti della lunghezza compresa tra i 20 e i 35 m
- un viadotto a tre campate di 35 m ;



1

- una rotatoria di raggio esterno pari a m 50 al caposaldo Nord;
- uno svincolo a salto di montone al caposaldo Sud;

VISTO che in data 14 marzo 2007, ABIEMMEDUE S.p.a., società della Provincia di Bergamo procuratore per l'attuazione della "Variante all'abitato di Zogno" sulla ex S.S. n. 470 in Provincia di Bergamo, ha conferito al Raggruppamento Temporaneo di Progettazione (RTP) costituito da:

- Lombardi-Reico Ingegneria S.r.l (Mandataria);
- Lombardi Sa Ingegneri Consulenti;
- Inelmec Sa Ingegneria Elettro meccanica;
- Studio dott. Lamberto Griffini;
- Bosi e Associati Studio di Ingegneria;

l'estensione dell'incarico per la progettazione preliminare, conclusosi nel 2006, alla progettazione definitiva ed al coordinamento sicurezza per la progettazione delle opere relative all'intervento in oggetto;

CONSIDERATO che il Raggruppamento Temporaneo di Progettazione incaricato ha predisposto il relativo progetto definitivo dell'opera in oggetto;

VISTO che la variante oggetto del progetto definitivo riguarda il territorio di Zogno, Comune della Valle Brembana;

CONSIDERATO che l'obiettivo principale dell'opera è la riqualificazione del tratto di strada che attraversa l'abitato di Zogno, resasi ormai improrogabile a causa dei notevoli flussi di traffico presenti sulla ex S.S. della Valle Brembana, sia di autoveicoli che di mezzi pesanti, provenienti dai numerosi stabilimenti a monte di Zogno;

OSSERVATO che le caratteristiche della nuova variante corrispondono a quelle della categoria "strade extraurbane secondarie" prevista dal DM 5/11/2001: "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade";

VISTO che la progettazione delle opere della nuova variante è stata sviluppata in modo da soddisfare la normativa nazionale e regionale vigente, rispettando le previsioni urbanistiche dei territori interessati, le previsioni dello strumento di pianificazione paesaggistico territoriale della Provincia di Bergamo nonché le disposizioni legislative in materia di impatto ambientale;

VISTO che il tracciato di progetto deriva con lievissime modifiche da quello della variante individuata nel progetto preliminare, soddisfacendo alcune richieste che sono state avanzate nel corso della pre-conferenza di servizi tenutasi in data 29.01.2007 presso la Provincia di Bergamo;

OSSERVATO che la lunghezza complessiva della variante è di m. 4.837. Partendo da sud, la variante ha inizio in località Inzogno, all'uscita di una piccola galleria esistente, posta all'estremità nord del viadotto di Sedrina. In tal punto, a quota 292, il nuovo asse stradale si stacca dall'attuale sede stradale per mezzo di uno svincolo parziale che privilegia il collegamento tra Bergamo e l'alta valle;

VISTO che attraverso una prima galleria della lunghezza di 646 metri, denominata Galleria Inzogno ci si porta, salendo dallo svincolo sud, ad una quota di 328 metri raggiungendo un gradone morfologico sopra le ultime case di Inzogno; per un tratto di circa 350 metri si

procede a cielo aperto in direzione nord. La galleria è tutta in curva con una pendenza del 5,20%;

VISTO che il successivo tratto all'aperto, in continua salita con una pendenza del 6% non presenta problemi di sorta (la livelletta è stata scelta volutamente bassa, in modo da nascondere la strada alla vista della zona di fondovalle), salvo l'attraversamento di uno sperone roccioso che richiede la realizzazione di uno scavo di una certa entità. E' previsto l'inserimento di tre tombini: il primo all'uscita della galleria Inzogno serve per l'attraversamento del Rio Boer; traendo vantaggio dalla presenza del manufatto, lo si usa anche per l'inserimento di un passaggio pedonale per consentire l'accesso agli appezzamenti di terreno collocati a monte dell'asse stradale; il secondo tombino, pedonale, a 107 metri ad est dal Rio Boer, permette l'accesso ai terreni sovrastanti la nuova strada, mentre il terzo tombino è carrabile e si colloca a 212 metri più ad est di quello precedente, sulla strada vicinale che percorre l'impluvio di S. Bernardino, poco prima dell'imbocco della galleria Monte di Zogno;

VISTO che la seconda galleria, denominata Monte di Zogno, presenta un tracciato in salita, in direzione nord. La sua lunghezza è di 1.792 metri, la pendenza pari al 5,24%. Il culmine del tracciato viene raggiunto poco prima dell'uscita della galleria, a quota 436 m circa. In corrispondenza della progressiva 2.926; da questo punto in poi il tracciato prosegue a cielo aperto in discesa;

OSSERVATO che i cunicoli di fuga previsti nella seconda galleria sono due. Essi partono dalle piazzole di sosta predisposte ogni 600 metri di galleria (due per ogni senso di marcia). Il primo dei due, della lunghezza di 190 metri, termina su una mulattiera e non è raggiungibile dall'esterno con i mezzi di soccorso. Il secondo, della lunghezza di 334 metri, termina sulla strada comunale per Monte di Zogno, accessibile ai mezzi di soccorso. Prevedendo un solo uso pedonale, la sezione dei cunicoli è ridotta e misura 3,20 metri di altezza per 2,70 metri di larghezza;

CONSIDERATO che entrambe le gallerie saranno munite di cabine elettriche (n. 1 per la galleria Inzogno e n. 2 per la galleria Monte di Zogno) e di due vasche disoleatrici. All'uscita nord della seconda galleria, in corrispondenza del culmine del tracciato, viene collocata la vasca antincendio, a servizio di tutte e due le gallerie; essa viene alimentata dall'acquedotto di Monte di Zogno, attraverso il cunicolo di fuga che sbocca in tale località;

OSSERVATO che procedendo in direzione nord uscendo dalla galleria Monte di Zogno ed oltrepassando un piccolo impluvio che richiede la realizzazione di un tombino idraulico, viene attraversato un versante molto acclive, coperto da bosco ceduo, che si presenta solcato da tre impluvi. Per l'attraversamento di questi ultimi sono previsti dei ponti in acciaio di cui il più lungo, in corrispondenza del secondo impluvio ha lunghezza di 100 metri ed è composto da tre campate. Gli altri due ponti sono invece a campata unica, ciascuna di 24 metri di luce. La pendenza media di tale tratto è del 5,5%. Alla progr.va 3+910 è previsto un sottopasso pedonale in corrispondenza di una "strada comunale"; trattasi in realtà di un sentiero;

VISTO che successivamente, a partire dalla progr.va 4+100 ca, nei pressi di Ambria, sempre seguendo un percorso a mezza costa in discesa, il versante si addolcisce leggermente ed il suo attraversamento diventa meno arduo. La pendenza in tale tratto è tuttavia del 6,6%;

VISTO che al termine della variante, in località Ambria, è prevista una rotatoria che assicura il proseguimento in direzione San Pellegrino e permette l'accesso all'abitato di Zogno da nord, assicurando anche il collegamento con la Valle Serina attraverso il ponte di Ambria, evitando l'attraversamento del centro di Zogno stesso; la sua ubicazione si discosta leggermente da quella del progetto preliminare, per evitare la ricollocazione della cappella della Madonna del Lavello. Il diametro esterno della rotatoria è di 50 metri;

VISTO che la realizzazione della rotatoria richiede la costruzione di due manufatti: una struttura di copertura del canale ENEL, della lunghezza di circa 68 metri nonché il prolungamento di un tombino idraulico presente nella zona, con cui viene sottopassato il canale ENEL stesso;

OSSERVATO che la lunghezza complessiva del tratto a cielo aperto tra l'uscita della seconda galleria e la fine del lotto è pari a 1.805 metri;

CONSIDERATO che non esistono vincoli paesaggisti nell'ambito dei versanti attraversati a cielo aperto;

OSSERVATO che le richieste avanzate nel corso della pre-conferenza di servizi nei riguardi del progetto stradale, tutte soddisfatte dal progetto definitivo di cui al presente provvedimento possono essere così riassunte:

- evitare lo spostamento della cappelletta della Madonna del Lavello ubicata in corrispondenza della rotatoria nord;
- spostare lievemente verso monte il tracciato nel tratto a cielo aperto posto tra le due gallerie a monte di Inzogno, per allontanarlo dalle ultime case al bordo superiore della località Inzogno;
- inserire nel progetto una bretella per il collegamento tra Zogno e Monte di Zogno con cui viene by-passato il vecchio centro di Zogno;
- evitare l'occupazione del terreno nelle immediate vicinanze della centrale ENEL in località Inzogno, prevista per agevolare la realizzazione della strada di accesso al ristorante "Il Sogno";

OSSERVATO che la variante all'abitato di Zogno è inserita nella pianificazione urbanistica a livello provinciale; in particolare la nuova infrastruttura è compresa nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;

DATO ATTO che il progetto definitivo dell'opera in argomento è conforme allo strumento urbanistico del Comune di Zogno, giusto deliberazione del Consiglio Comunale n. 20 del 29.07.2002 come modificata e aggiornata con deliberazione di Consiglio Comunale n. 7 del 28.03.2008;

OSSERVATO che il progetto prevede le seguenti opere d'arte maggiori:

GALLERIE

- Galleria naturale Inzogno;
- Galleria naturale Monte di Zogno;

PONTI E VIADOTTI: Il progetto prevede la realizzazioni di tre ponti in ordine di progressiva verso nord:

- Ponte "Tiolo Fuori": lunghezza ca. 24 metri;
- Ponte Viadotto "Acquada": lunghezza ca. 100 metri;
- Ponte "Montegrappa": lunghezza ca 24 metri;



OSSERVATO che il progetto definitivo prevede la realizzazione di muri verdi in terra rinforzata, muri in terra armata, stabilizzazioni di pareti sub verticali in roccia, la tombinatura del canale ENEL, un sottopasso dell'asse principale nel tratto iniziale del tracciato (svincolo sud). Lungo il tracciato sono previste altresì opere d'arte minori quali tombini idraulici scatolari per assicurare la continuità di fossi ed altri corsi d'acqua della rete idraulica minore e tombini circolari di diametro variabile per assicurare la continuità di fossi di scolo;

CONSIDERATO che il progetto definitivo prevede una spesa complessiva di € 61.400.00,00 come di seguito distinta:

AI	Lavori (al netto di IVA)	€ 43 657 577.19
AI.1	Importo lavori	€ 42 397 580.66
AI.1.1	di cui per oneri della sicurezza	€ 1 400 518.69
AI2.1	Importo lavori a corpo	€ 30 195 399.72
AI2.2	Importo lavori a misura	€ 12 202 180.94
AI3	Oneri di capitolato	€ 100 000.00
AI4	Oneri della sicurezza specifici	€ 413 519.02
AI5	Spese per progettazione esecutiva nell'appalto integrato	€ 746 477.51
AII	Eventuali lavori in economia (al netto di IVA)	€ 50 000.00
AIII	Spostamento Interferenze pubblici servizi (al netto di IVA)	€ 847 666.43
B	IVA su lavori e spostamento servizi (AI, AII, AIII)	€ 8 911 048.72
C	Spese tecnico amministrative generali (IVA e CNPAIA inclusi)	€ 4 331 382.57
C1	Spese tecniche per Progettazione Preliminare, Definitiva, Direzione Lavori e Coord. Sicurezza (IVA e CNPAIA inclusa)	€ 4 016 103.85
C1.1	Progettazione preliminare	€ 510 785.60
C1.2	Progettazione definitiva e coord. Sic. Prog.	€ 1 653 159.67
C1.3	Direzione Lavori	€ 1 059 356.71
C1.4	Coordinamento della sicurezza in fase di esec.	€ 792 801.87
C2	Spese per Verifica e Validazione Progetti (IVA e CNPAIA inclusa)	€ 67 320.00
C3	Spese per Collaudi tecnico Amministrativi (IVA e CNPAIA inclusi)	€ 186 498.72
C4	Spese per Commissioni di gara (IVA e CNPAIA inclusi)	€ 48 960.00
C5	Spese per Pubblicità (IVA inclusa)	€ 12 000.00
C6	Contributo AA.VV.LL.PP.	€ 500.00
D	Spese per acquisizione aree ed espropri	€ 1 469 987.89
D1	Spese per acquisizioni ed espropri	€ 1 416 267.50
D2	Somme per accordi bonari per acquisizione aree	€ 10 520.39
D3	Somme per procedure espropri (IVA inclusa)	€ 43 200.00
E	Imprevisti, Prezzo chiuso e Fondo per accordi bonari (IVA inclusa)	€ 519 858.29
E1	Imprevisti Art. 132 c.3 D.lgs 163/06 (IVA inclusa)	€ 267 858.29
E2	Accantonamento di cui all'art. 133 c.3 Dlgs 163/06 (rev. prezzi) IVA inclusa	€ 60 000.00
E3	Fondo per Accordi Bonari (Art 12 c.1 DPR 554/99) IVA	€ 192 000.00

	Inclusa	
F	Service Abiemmedue (IVA inclusa)	€ 1 400 000.00
G	Interventi compensativi per la trasformazione del bosco ex D.G.R. 21.09.2005 n° 675	€ 212 478.91
	TOTALE	€ 61 400 000.00

CONSIDERATO che per l'esecuzione dei lavori è necessario procedere all'espropriazione di aree di proprietà privata;

CONSIDERATO che con avviso pubblicato ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 del DPR 327/2001, in data 24 agosto 2007 sul quotidiano "L'Avvenire" edizione nazionale, ed in data 27 agosto 2007 sul quotidiano locale "L'Eco di Bergamo" nonché sui siti informatici di Provincia di Bergamo, di Regione Lombardia e della Soc. Abiemmedue S.p.a e all'albo pretorio del Comune di Zogno, è stato reso noto agli intestatari catastali degli immobili interessati dai lavori in oggetto l'avviso di deposito del progetto definitivo delle opere in argomento;

VISTO che il progetto definitivo è stato depositato presso l'Ufficio Espropri della Provincia di Bergamo per il periodo intercorrente dal 27 agosto al 12 ottobre 2007 ed in detto periodo sono pervenute alcune osservazioni;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 16 comma 12 del DPR 327/2001 con determinazione dirigenziale n. 751 registrata in data 14.03.2008 l'Autorità Espropriante si è pronunciata in merito alle osservazioni pervenute;

RITENUTO di dichiarare la pubblica utilità dell'opera ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. 327/2001, precisando che l'opera è conforme agli strumenti urbanistici vigenti nel Comune di Zogno;

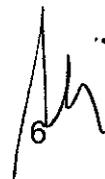
DATO ATTO che:

- con nota n. 73622 del 25.06.2008 si è provveduto a notificare, ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. n. 327/2001, ad ogni proprietario le controdeduzioni alle osservazioni presentate dallo stesso a seguito del deposito del progetto;
- con nota in data 23.11.2009 prot. n. 121468 si è provveduto a notificare ai proprietari interessati dalla procedura espropriativa la determinazione dirigenziale n. 751 registrata in data 14.03.2008 in merito alla pronuncia delle osservazioni pervenute ;

PRESO ATTO che nel quadro economico dell'opera, tra le somme a disposizione è prevista la voce "Spese per acquisizione aree ed espropri" per l'importo di € 1.469.987,89;

VISTO che con provvedimento del dirigente della struttura Valutazione Impatto Ambientale della Regione Lombardia n. 6973 adottato in data 26.06.2008, veniva pronunciata la compatibilità ambientale ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. 12.04.1996 in conformità all'art. 4 comma 1 del D.Lgs. n. 4/2008 e all'art. 35 comma 2 ter del D.Lgs. 152/2006 così come sostituito dal D.Lgs. n. 4/2008;

VISTO che il giorno 21 gennaio 2009 alle ore 10,00 presso la sede della Provincia di Bergamo, sita in via Sora 4, si è tenuta la seconda ed ultima riunione della Conferenza di Servizi sul progetto definitivo della "Variante all'abitato di Zogno sull'ex SS. 470 della Valle Brembana";



VISTO che la Conferenza è stata convocata ai sensi della Legge n. 241/90 e s.m.i., del D.P.R. n. 554/99 e s.m.i. nonché del D.Lgs. 163/06 e s.m.i.;

VISTO che la Conferenza di Servizi, in seconda seduta, è stata convocata a seguito di riunione per Conferenza di Servizi sul Progetto Definitivo – 1^a convocazione del giorno 30 gennaio 2008 essendo intervenuta la compatibilità ambientale;

VISTO che con determinazione dirigenziale n. 1712 registrata in data 26.05.2009 sono state approvate le risultanze della Conferenza di Servizi per l'approvazione del progetto definitivo dei lavori in oggetto;

PRESO ATTO che detta determinazione costituisce provvedimento finale e sostituisce a tutti gli effetti ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato, di competenza delle Amministrazioni partecipanti o comunque invitate a partecipare ma risultanti assenti alla predetta conferenza;

DATO ATTO che con determinazione dirigenziale n. 3230 del 26.10.2009, esecutiva ai sensi di legge, si è provveduto ad assumere impegno di spesa per la pubblicazione del provvedimento finale relativo alla conferenza di servizi concernente l'opera in oggetto; unitamente all'estratto della VIA, sul Burl e sul quotidiano "Avvenire" nel rispetto di quanto sancito dall'art. 14-ter della Legge 241/1990 e s.m.i.;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 14 ter comma 10 della Legge 07.08.1990, n. 241 e s.m.i., la conclusione della conferenza dei servizi è stata resa pubblica mediante la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia (Serie Inserzioni e Concorsi n. 44 del 04.11.2009) e sul quotidiano nazionale "Avvenire" edizione del 28.10.2009;

RITENUTO opportuno rimandare alla relazione tecnica del progetto per il dettaglio delle opere;

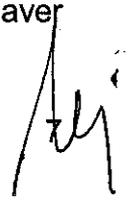
OSSERVATO che ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., relativamente alle modalità d'appalto dei lavori si ricorrerà alla procedura d'appalto integrato visto il notevole importo dei lavori;

VISTO che Responsabile del Procedimento per la società Abiemmedue S.p.a. è stato il dott. Ing. Giovanni Facco sino al 31.10.2007 e il dott. Ing. Pasquale Cataldo dal 01.11.2007 a seguito della cessazione del rapporto contrattuale del dott. ing. Giovanni Facco con la società Abiemmedue;

VISTO il verbale di validazione in contraddittorio con i progettisti incaricati, (RUP dott. ing. Giovanni Facco datato 08.08.2007) nella quale vengono riportate alcune prescrizioni;

OSSERVATO che in data 17.09.2007 è stato redatto apposito verbale (RUP dott. ing. Giovanni Facco) con il quale si dà atto "di una piena validazione del progetto definitivo della Variante all'Abitato di Zogno sulla ex SS. 470";

VISTO il verbale di validazione integrativa del progetto definitivo in argomento redatto ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del D.P.R. 554/1999, con la quale in data 20.10.2009 il prof. ing. P. Cataldo, il dott. Arch. D. Segatto e il dott. ing. M. Braghini dichiarano di aver effettuato le dovute verifiche, indagini e controlli sull'approvando progetto;



PRESO ATTO che per la realizzazione dell'opera in argomento verranno interferiti diversi sottoservizi localizzati nelle aree interessate dai lavori;

CONSIDERATO che i gestori dei sottoservizi sono stati interpellati, gli stessi hanno trasmesso i loro preventivi di spesa e il progetto di massima relativi all'adeguamento o allo spostamento dei rispettivi sottoservizi. Sulla base della documentazione pervenuta le spese da sostenere sono indicativamente le seguenti:

Telecom Italia	€ 207.213,17
SNAM Rete Gas	€ 730.440,00
Enel spostamento impianti via Campelmè	€ 124.638,31
Enel spostamento impianti via Grotte Meraviglie	€ 3.084,26
Enel spostamento impianti via S. Bernardino	€ 8.503,50
BAS – SII Gruppo A2A	€ 120.000,00
Totale incluso Iva	€ 1.193.879,24

PRESO ATTO che nel quadro economico di progetto è prevista la voce "Spostamento Interferenze Pubblici Servizi" per l'importo di € 847.666,43 oltre Iva; detta somma verrà utilizzata per lo spostamento dei sottoservizi precisando che la differenza sarà a carico dei Concessionari così come prescritto dall'art. 26 del D.L.vo 30.4.92 n. 285 e s.m.i. Con successivi provvedimenti verranno definiti i rapporti con i gestori dei sottoservizi in ordine alla tempistica e modalità di effettuazione degli interventi;

PRESO ATTO che il progetto è stato completato nel corso dell'anno 2007 pertanto, le strutture d'acciaio e in calcestruzzo rispettano la normativa di Legge vigente nel corso dell'anno (D.M. 14 settembre 2005). Dal 01 luglio 2009 si è reso obbligatorio l'applicare le norme tecniche per le costruzioni di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture 14.01.2008 (pubblicato nel supplemento ordinario della G.U. n. 29 del 04.02.2008);

PRECISATO che il progetto, ai sensi della Circolare 05.08.2009 a cura del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, si ritiene idoneo e conforme alla vigente normativa e che in sede di progettazione esecutiva, le strutture in acciaio e C.A. verranno ricalcolate secondo la normativa attualmente vigente;

PRESO ATTO che con D.G.R. n. 010111 del 07.08.2009 la Giunta Regionale ha approvato il programma degli interventi prioritari sulla rete viaria di interesse regionale ex D.Lgs 112/98 – aggiornamento per l'anno 2009 nel quale è compreso l'intervento in oggetto;

DATO ATTO che con deliberazione di Giunta Provinciale n. 583 del 26.10.2009 è stato approvato il progetto definitivo in linea tecnica, in quanto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1 comma 6 della L.R. n. 5/2007 deve essere acquisito il parere riguardante il progetto definitivo dell'Unità Tecnica LL.PP. della Regione Lombardia trattandosi di opera assistita da contributo regionale;

VISTO che in data 25.11.2009, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1 comma 6 della L.R. n. 5/2007, è stato emesso parere favorevole in merito al progetto definitivo da parte dell'Unità Tecnica LL.PP. di Regione Lombardia;



8

RITENUTO pertanto, alla luce del parere favorevole sopra ricordato, di approvare il progetto definitivo dell'opera in argomento;

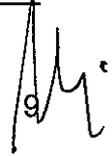
PRESO ATTO che il progetto definitivo è composto da n. 415 elaborati come da "Elenco Elaborati" allegato in copia al presente provvedimento;

VISTA la D.Lgs. 163 del 12.04.2006 s.m.i. nonché il D.P.R. 554/1999;

RITENUTO di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, a sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000, al fine di poter procedere al più presto all'appalto dei lavori;

DELIBERA

- 1) di approvare, il progetto definitivo datato maggio 2007, così denominato: "Ex S.S. n. 470 - Variante all'abitato di Zogno", comportante la spesa complessiva € 61.400.000,00 secondo l'articolazione meglio specificata in premessa, redatto dall'RTP incaricato e composto da n. 415 allegati come da elenco parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) di dare atto che la spesa di € 61.400.000,00 risulta così finanziata:
 - Legge 102/90 € 8.050.477,48;
 - Protocollo d'intesa con ANAS sottoscritti in data 23.12.2004 ed approvata con delibera di Giunta Provinciale n. 722 del 16.12.2004 € 332.561,83;
 - Provincia di Bergamo con mezzi propri di bilancio € 1.400.000,00;
 - D.Lgs 112/98 € 51.616.961,00 di cui alla delibera D.G.R. n. 010111 del 07.08.2009;
- 3) di dare atto che per la realizzazione dei lavori è necessario procedere all'occupazione ed espropriazione di aree di proprietà privata;
- 4) di dichiarare la pubblica utilità dell'opera, precisando che l'opera è conforme allo strumento urbanistico vigente nel Comune di Zogno giusto delibera di Consiglio Comunale n. 20 del 29.07.2002 come modificata e aggiornata con deliberazione di Consiglio Comunale n. 7 del 28.03.2008;
- 5) di dare atto che il presente progetto definitivo è stato redatto in conformità alle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 163 del 12.04.2006 e s.m.i.;
- 6) di precisare che, come già indicato nella parte narrativa del presente provvedimento, relativamente all'appalto dei lavori si ricorrerà, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. alla procedura d'appalto integrato stante il notevole importo dei lavori;
- 7) di dare atto che i gestori dei sottoservizi sono stati interpellati, gli stessi hanno trasmesso i loro preventivi di spesa e il progetto di massima relativi all'adeguamento o allo spostamento dei rispettivi sottoservizi;
- 8) di dare atto che con successivi provvedimenti verranno definiti i rapporti con i gestori dei sottoservizi in ordine alla tempistica e modalità di effettuazione degli interventi;
- 9) di precisare altresì, come già indicato nella parte narrativa del presente provvedimento, che:



- il progetto è stato completato nel corso dell'anno 2007 pertanto, le strutture d'acciaio e in calcestruzzo rispettano la normativa di Legge vigente nel corso dell'anno (D.M. 14 settembre 2005);
- dal 01 luglio 2009 si è reso obbligatorio l'applicazione delle norme tecniche per le costruzioni di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture;
- il progetto, ai sensi della Circolare 05.08.2009 a cura del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, si ritiene idoneo e conforme alla vigente normativa e che in sede di progettazione esecutiva, le strutture in acciaio e C.A. verranno ricalcolate secondo la normativa attualmente vigente.



1. CODIFICA DEI DOCUMENTI

La numerazione dei documenti è effettuata secondo la seguente codifica che si compone di un codice alfanumerico composto da 6 campi, riportato nella copertina delle relazioni o nel cartiglio degli elaborati grafici, come dall'esempio seguente:

FASE	SISTEMA	PROGRESSIVO	REV.	TIPO	AUTORE
P	IN	001	00	D	LR

dove:

Fase: P Progetto preliminare
D Progetto definitivo

Sistema: IN Inquadramento dell'opera
GE Generale
AI Opere di attraversamento idraulico
AM Ambiente
AR Archeologia
CA Cantieristica
DA Documentazione amministrativa
GA Gallerie
GG Geologia-geotecnica, gestione materie
GI Galleria Inzogno
GM Galleria Monte di Zogno
ID Idrologia-idraulica
II Infrastrutture per impianti
IM Impianti
IP Indagini preliminari
OA Opere d'arte e opere minori
PI Progetto dell'infrastruttura
PT Progetto dell'infrastruttura - Sezioni trasversali
RT Rilievi topografici
SC Sistemazione scarpate
SE Segnaletica
SI Sicurezza
SS Studio sismico
ST Sezioni tipologiche
VS Viabilità secondaria

Progressivo: 000 3 caratteri numerici, designanti l'ordine progressivo dei documenti, prodotti da ogni singolo partecipante dell'ATI:
0xx: Lombardi-Reico - 1xx: Lombardi SA - 2xx: Bosi
3xx: Inelmec - 4xx: Griffini

Rev.: 00 Carattere numerico indicante la revisione dell'elab. (0, 1, 2,...)
Tipo D Disegno

R Relazione tecnica
S Specifica tecnica, capitolato
T Tabulato, lista, elenco
C Computo, stima

Autore: BA Bosi
GR Griffini
IN Inelmec
LO Lombardi SA
LR Lombardi-Reico



2. ELENCO ELABORATI

2.1 Elaborati descrittivi

N°	Codifica						Denominazione elaborato
001	D	GE	001	04	T	LR	Elenco elaborati
002	D	GE	002	02	R	LR	Relazione descrittiva
003	D	IP	001	01	R	LR	Relazione sulla bonifica da ordigni bellici
004	D	ID	001	03	R	LR	Relazione idrologica e idraulica
005	D	SS	001	00	R	LR	Relazione d'indagine sismica
006	D	PI	001	00	R	LR	Studio della viabilità
007	D	PI	002	00	R	LR	Relazione di verifica della pavimentazione
008	D	PI	020	01	R	LR	Relazione descrittiva del tracciato stradale
420	D	RT	015	02	D	LR	Cartografia di supporto
009	D	GA	001	01	R	LR	Imbocchi - Relazione di calcolo delle opere di sostegno e consolidamento
010	D	GA	002	01	R	LR	Imbocchi - Relazione di calcolo strutturale
011	D	SC	001	01	R	LR	Consolidamento scarpate - Relazione di calcolo
012	D	SC	002	00	R	LR	Terre armate - Relazione tecnica
013	D	SC	003	00	R	LR	Terre rinforzate - Relazione tecnica
014	D	SC	004	01	R	LR	Terre armate - Relazione di calcolo
015	D	SC	005	00	R	LR	Terre rinforzate - Relazione di calcolo
016	D	SC	006	01	R	LR	Muri di sostegno in c.a. - Relazione di calcolo
017	D	OA	022	01	R	LR	Struttura a sbalzo su canale Enel - Relazione di calcolo
018	D	OA	023	01	R	LR	Cabina svincolo sud - Relazione di calcolo
019	D	OA	024	01	R	LR	Cabina sbocco sud Monte di Zogno - Relazione di calcolo
020	D	OA	025	01	R	LR	Cabina sbocco nord Monte di Zogno - Relazione di calcolo
021	D	OA	026	00	R	LR	Vasche antincendio - Relazione di calcolo
022	D	OA	027	00	R	LR	Vasche disoleatrici - Relazione di calcolo
023	D	OA	028	01	R	LR	Sottovia svincolo sud - Relazione di calcolo
024	D	OA	029	01	R	LR	Sottovia San Bernardino - Relazione di calcolo
428	D	OA	030	00	R	LR	Cabina di pompaggio acque sottopasso - Relazione di calcolo
025	D	OA	252	01	R	BA	Sottovia strada comunale - Relazione di calcolo
026	D	OA	031	01	R	LR	Sottovia svincolo Sud - Berlinese - Relazione di calcolo
027	D	VS	001	02	R	LR	Variante per Monte di Zogno: Ponte sul canale ENEL - Relazione di calcolo strutt.
028	D	OA	015	00	R	LR	Sottopasso km 1+009 Relazione di calcolo
029	D	AI	002	01	R	LR	Tombino n° 2 - Relazione di calcolo
030	D	AI	004	01	R	LR	Tombino n° 4 - Relazione di calcolo

031	D	AI	005	01	R	LR	Tombino n° 9 - Relazione di calcolo
032	D	GI	101	02	R	LO	Galleria Inzogno - Relazione tecnica
033	D	GI	102	00	R	LO	Galleria Inzogno - Relazione geomeccanica
034	D	GI	109	01	R	LO	Galleria Inzogno - Relazione di calcolo strutturale
035	D	GI	110	00	R	LO	Galleria Inzogno - Relazione sul monitoraggio
036	D	GM	122	02	R	LO	Galleria Monte di Zogno - Relazione tecnica
037	D	GM	123	00	R	LO	Galleria Monte di Zogno - Relazione geomeccanica
038	D	GM	134	01	R	LO	Galleria Monte di Zogno - Relazione di calcolo strutturale
039	D	GM	135	00	R	LO	Galleria Monte di Zogno - Relazione sul monitoraggio
040	D	CA	147	01	R	LO	Cantierizzazione - Relazione descrittiva
041	D	CA	148	01	R	LO	Cantierizzazione - Relazione sul trattamento delle acque di drenaggio e reflue
042	D	GE	201	02	R	BA	Studio di inserimento urbanistico
043a	D	GE	208	03	R	BA	Relazione espropri, occupazioni temporanee e concessioni - parte 1/4
043b	D	GE	208	03	R	BA	Relazione espropri, occupazioni temporanee e concessioni - parte 2/4
043c	D	GE	208	03	R	BA	Relazione espropri, occupazioni temporanee e concessioni - parte 3/4
043d	D	GE	208	03	R	BA	Relazione espropri, occupazioni temporanee e concessioni - parte 4/4
470	D	GE	262	00	R	BA	Integrazione relazione espropri
044a	D	OA	233	02	R	BA	Relazione tecnica e di calcolo Viadotto Acquada - parte 1/2
044b	D	OA	233	02	R	BA	Relazione tecnica e di calcolo Viadotto Acquada - parte 1/2
045	D	OA	239	01	R	BA	Relazione tecnica e di calcolo ponte Tiolo Fuori
046	D	OA	243	01	R	BA	Relazione tecnica e di calcolo ponte Monte Grappa
047	D	OA	247	01	R	BA	Relazione di calcolo strutturale rotatoria Nord
048	D	IM	001	02	R	IN	Impianti elettromeccanici - Relazione descrittiva
049	D	IM	002	01	R	IN	Impianti elettromeccanici - Relazione di calcolo - Analisi carichi elettrici e dimensionamento principali apparecchiature
050	D	IM	003	01	R	IN	Impianti elettromeccanici - Relazione di calcolo - Illuminazione galleria
051	D	IM	004	01	R	IN	Impianti elettromeccanici - Relazione di calcolo - Ventilazione gallerie e vie di fuga
052	D	IM	005	02	R	IN	Impianti elettromeccanici - Relazione di calcolo - Rete antincendio
053	D	GG	401	00	R	GR	Relazione tecnica geologica
054	D	GG	409	00	R	GR	Relazione indagini
055	D	GG	411	01	R	GR	Relazione geotecnica
056	D	GG	412	02	R	GR	Relazione sulle cave e discariche e loro sistemazione
057	D	GG	417	00	R	GR	Relazione descrittiva degli interventi di inserimento paesaggistico ed ambientale
058	D	AM	416	00	R	GR	Studio di Impatto Ambientale
059	D	AM	420	00	R	GR	Studio di Impatto Ambientale: sintesi non tecnica
454	D	AM	421	01	R	GR	Relazione paesaggistica

455	D	AM	422	00	R	GR	Fotomontaggi
456	D	AM	423	00	R	GR	Prospetti rappresentativi del rapporto fra l'intervento e il contesto paesaggistico assoggettato a tutela
457	D	AM	424	00	R	GR	Elementi di mitigazione
453	D	AM	425	00	R	GR	Sistemazioni ambientali
060	D	DA	001	01	R	LR	Schema di contratto
061	D	DA	002	03	R	LR	Disposizioni amministrative
062	D	DA	003	02	R	LR	Capitolato speciale d'appalto
063	D	DA	004	03	R	LR	Elenco prezzi
064	D	DA	005	02	R	LR	Analisi dei prezzi
065	D	DA	006	02	R	LR	Computo metrico estimativo
066	D	DA	007	03	R	LR	Quadro economico
067a	D	SI	001	02	R	LR	Piano di sicurezza e coordinamento (1/3)
067b	D	SI	001	02	R	LR	Piano di sicurezza e coordinamento (2/3) - Allegati A e B
067c	D	SI	001	02	R	LR	Piano di sicurezza e coordinamento (3/3) - Allegati C e D
068	D	SI	002	00	R	LR	Fascicolo tecnico

2.2 Elaborati grafici

N°	Codifica						Denominazione elaborato	Scala
PARTE GENERALE								
069	D	GE	202	00	D	BA	Stralcio del Piano Regolatore Generale - Quadro d'unione	5'000
070	D	GE	203	00	D	BA	Stralcio del Piano Regolatore Generale - Tav. 1/4	2'000
071	D	GE	204	00	D	BA	Stralcio del Piano Regolatore Generale - Tav. 2/4	2'000
072	D	GE	205	00	D	BA	Stralcio del Piano Regolatore Generale - Tav. 3/4	2'000
073	D	GE	206	00	D	BA	Stralcio del Piano Regolatore Generale - Tav. 4/4	2'000
074	D	GE	207	00	D	BA	Stralcio del Piano Regolatore Generale - Svincolo sud	200
075	D	GE	254	00	D	BA	Stralcio del P.R.G. - inserimento bretella per Monte di Zogno	2000
076	D	GE	255	00	D	BA	Estratto del P.R.G. - stato attuale , stato di progetto	2000
077	D	GE	003	01	D	LR	Cronoprogramma	
078	D	GE	004	00	D	LR	Corografia Generale	50000
RILIEVI, STUDI, INDAGINI, RELAZIONI SPECIALISTICHE								
<i>Rilievi topografici</i>								
079	D	RT	001	01	D	LR	Area imbocco sud galleria Inzogno	500
080	D	RT	002	02	D	LR	Area imbocco nord galleria Inzogno	200
429	D	RT	016	00	D	LR	Area imbocco nord galleria Inzogno - Canale Enel	1000
081	D	RT	003	02	D	LR	Area imbocco sud galleria Monte di Zogno	200
082	D	RT	004	01	D	LR	Area imbocco Nord galleria Monte di Zogno	200
083	D	RT	005	01	D	LR	Area ponte Tiolo fuori	200
084	D	RT	006	01	D	LR	Area Viadotto Acquada	200
085	D	RT	007	01	D	LR	Area ponte Montegrappa	200
086	D	RT	008	01	D	LR	Area interconnessione nord	500
087	D	RT	009	01	D	LR	Area variante per Monte di Zogno	500
088	D	RT	010	02	D	LR	Rilievi topografici quadro d'unione	5000
421	D	RT	011	00	D	LR	Controllo puntuale dei rilievi topografici mediante GPS (Tav. 1/4)	2'000
422	D	RT	012	00	D	LR	Controllo puntuale dei rilievi topografici mediante GPS (Tav. 2/4)	2'000
423	D	RT	013	00	D	LR	Controllo puntuale dei rilievi topografici mediante GPS (Tav. 3/4)	2'000
424	D	RT	014	00	D	LR	Controllo puntuale dei rilievi topografici mediante GPS (Tav. 4/4)	2'000
<i>Bonifica da ordigni bellici</i>								
089	D	IP	001	00	D	LR	B.O.B. - Tav. 1	5000
090	D	IP	002	01	D	LR	B.O.B. - Tav. 2	5000
<i>Geologia, idrogeologia, geotecnica e geomeccanica</i>								
091	D	GG	402	01	D	GR	Carta geologica	5'000
092	D	GG	403	01	D	GR	Carta idrogeologica	5'000
093	D	GG	404	01	D	GR	Carta della dinamica geomorfologica	5'000

094	D	GG	405	00	D	GR	Profilo geologico in asse tracciato	5'000
095	D	GG	406	00	D	GR	Sezioni geologiche 1/3	5'000
096	D	GG	407	00	D	GR	Sezioni geologiche 2/3	5'000
097	D	GG	408	00	D	GR	Sezioni geologiche 3/3	5'000
098	D	GG	410	01	D	GR	Carta con ubicazione delle indagini geognostiche e geofisiche	5'000
099	D	GG	418	02	D	GR	Planimetria generale 1/2 Interventi di inserimento paesaggistico ed ambientale	2'000
100	D	GG	419	00	D	GR	Planimetria generale 2/2 Interventi di inserimento paesaggistico ed ambientale	2'000
							<i>Inserimento paesaggistico</i>	
458	D	AM	426	00	D	GR	Corografia	
459	D	AM	427	00	D	GR	Planimetria generale	
460	D	AM	428	00	D	GR	Profilo longitudinale	
461	D	AM	429	00	D	GR	Ponte Tiolo fuori - planimetria, prospetto e sezione tipo	
462	D	AM	430	00	D	GR	Viadotto Acquada - planimetria e prospetto	
463	D	AM	431	00	D	GR	Ponte Montegrappa - planimetria, prospetto e sezione tipo	
464	D	AM	432	00	D	GR	Planimetria con inserimento ambientale del progetto	
465	D	AM	433	00	D	GR	Sistemazioni a verde - planimetrie e sezioni	
466	D	AM	434	00	D	GR	Sistemazioni a verde - planimetrie e sezioni	
467	D	AM	435	00	D	GR	Barriere fonoassorbenti	
468	D	AM	436	00	D	GR	Imbocchi gallerie	
469	D	AM	437	00	D	GR	Muri di sostegno	
							<i>Cave e discariche</i>	
101	D	GG	413	00	D	GR	Planimetria con ubicazione dei siti di cava e deposito e dei percorsi di collegamento	50'000
							<i>Idrologia e idraulica</i>	
102	D	ID	002	01	D	LR	Carta idrologica e idraulica	5'000
103	D	ID	003	00	D	LR	Svincolo Sud - Fasce di esondazione	500
104	D	ID	004	00	D	LR	Rotatoria Nord - Fasce di esondazione	500
							<i>Espropri</i>	
105	D	GE	209	00	D	BA	Planimetria catastale con aree da espropriare (1/3)	2'000
106	D	GE	210	00	D	BA	Planimetria catastale con aree da espropriare (2/3)	2'000
107	D	GE	211	01	D	BA	Planimetria catastale con aree da espropriare (3/3)	2'000
							<i>Interferenze</i>	
108	D	GE	212	01	D	BA	Planimetria delle interferenze ATO (1/3)	2'000
109	D	GE	213	01	D	BA	Planimetria delle interferenze ATO (2/3)	2'000
110	D	GE	214	01	D	BA	Planimetria delle interferenze ATO (3/3)	2'000
111	D	GE	215	02	D	BA	Planimetria delle interferenze SNAM (1/4)	2'000
426	D	GE	258	01	D	BA	Planimetria delle interferenze SNAM (2/4)	2'000
112	D	GE	216	02	D	BA	Planimetria delle interferenze SNAM (3/4)	2'000

113	D	GE	217	02	D	BA	Planimetria delle interferenze SNAM (4/4)	2'000
114	D	GE	218	02	D	BA	Interferenze SNAM - Svincolo sud - Pianta	200
115	D	GE	219	00	D	BA	Interferenze SNAM - Svincolo sud - Sezioni	200
116	D	GE	220	01	D	BA	Interferenze SNAM - San Bernardino - Sezione	1'000
446	D	GE	260	00	D	BA	Interferenze SNAM - Deviazione provvisoria San Bernardino - Planimetria	200
447	D	GE	261	00	D	BA	Interferenze SNAM - Deviazione provvisoria San Bernardino - Profilo e Sezioni	200
117	D	GE	221	02	D	BA	Interferenze SNAM - Svincolo nord - Pianta	200
118	D	GE	222	02	D	BA	Interferenze SNAM - Svincolo nord - Sezioni	200
427	D	GE	259	01	D	BA	Interferenze SNAM - Svincolo nord - Sezioni 5-7	200
119	D	GE	223	02	D	BA	Planimetria delle interferenze Telecom Italia (1/2)	2'000
120	D	GE	224	02	D	BA	Planimetria delle interferenze Telecom Italia (2/2)	2'000
121	D	GE	225	02	D	BA	Planimetria delle interferenze ASM-BAS (1/3)	2'000
122	D	GE	226	00	D	BA	Planimetria delle interferenze ASM-BAS (2/3)	2'000
123	D	GE	227	00	D	BA	Planimetria delle interferenze ASM-BAS (3/3)	2'000
124	D	GE	228	01	D	BA	Planimetria interferenze strade e sentieri comunali (1/4)	2'000
125	D	GE	229	01	D	BA	Planimetria interferenze strade e sentieri comunali (2/4)	2'000
126	D	GE	230	01	D	BA	Planimetria interferenze strade e sentieri comunali (3/4)	2'000
127	D	GE	231	01	D	BA	Planimetria interferenze strade e sentieri comunali (4/4)	2'000
128	D	GE	232	02	D	BA	Variante per Monte di Zogno - Planimetria interferenze	500
430	D	GE	122	00	D	LO	Galleria Inzogno e M.te di Zogno - Interferenze canale Enel - Profilo	200
							<i>Inserimento catastale</i>	
416	D	GE	254	01	D	BA	Svincolo Sud - San Bernardino - Cunicoli Foppa e San Sebastiano - Bretella per Monte di Zogno	1'000
417	D	GE	255	01	D	BA	Tratto Nord	1'000
418	D	GE	256	01	D	BA	Svincolo Sud - San Bernardino - Cunicoli Foppa e San Sebastiano - Bretella per Monte di Zogno	1'000
419	D	GE	257	01	D	BA	Tratto Nord	1'000
INFRASTRUTTURA								
							<i>Asse principale</i>	
							<i>Planimetrie di progetto</i>	
129	D	PI	003	01	D	LR	Planimetria di progetto	5'000
130	D	PI	004	03	D	LR	Planimetria di progetto - Tav. 1/4	2'000
131	D	PI	005	01	D	LR	Planimetria di progetto - Tav. 2/4	2'000
132	D	PI	006	01	D	LR	Planimetria di progetto - Tav. 3/4	2'000
133	D	PI	007	02	D	LR	Planimetria di progetto - Tav. 4/4	2'000
							<i>Planimetrie di tracciamento</i>	
134	D	PI	008	01	D	LR	Planimetria di tracciamento	5'000
							<i>Profili longitudinali</i>	
135	D	PI	009	02	D	LR	Profilo longitudinale	5'000/500

136	D	PI	010	02	D	LR	Profilo longitudinale - Tav. 1/5	2'000/200
137	D	PI	011	02	D	LR	Profilo longitudinale - Tav. 2/5	2'000/200
138	D	PI	012	01	D	LR	Profilo longitudinale - Tav. 3/5	2'000/200
139	D	PI	013	01	D	LR	Profilo longitudinale - Tav. 4/5	2'000/200
140	D	PI	020	01	D	LR	Profilo longitudinale - Tav. 5/5	2'000/200
							<i>Svincolo Sud</i>	
141	D	PI	014	03	D	LR	Svincolo Sud - Planimetria di progetto	500
142	D	PI	015	00	D	LR	Svincolo Sud - Planimetria di tracciamento	1'000
143	D	PI	016	01	D	LR	Svincolo Sud - Profili longitudinali	1'000/100
							<i>Rotatoria Nord</i>	
144	D	PI	017	02	D	LR	Rotatoria Nord - Planimetria di progetto	1'000
145	D	PI	018	00	D	LR	Rotatoria Nord - Planimetria di tracciamento	1'000
146	D	PI	019	00	D	LR	Rotatoria Nord - Profili longitudinali	1'000
							<i>Sezioni tipo e particolari costruttivi</i>	
147	D	ST	001	02	D	LR	Sezioni tipo asse principale (1/3)	100
148	D	ST	002	02	D	LR	Sezioni tipo asse principale (2/3)	100/20
149	D	ST	003	02	D	LR	Sezioni tipo asse principale (3/3)	100
150	D	ST	004	02	D	LR	Sezioni tipo asse secondario	100
151	D	ST	005	02	D	LR	Sezioni tipo rotatoria	100
152	D	ST	006	01	D	LR	Sezioni tipo svincolo sud	100
153	D	ST	007	02	D	LR	Consolidamento scarpate	100
154	D	ST	008	01	D	LR	Particolari (1/2)	50
155	D	ST	009	02	D	LR	Particolari (2/2)	Varie
156	D	ST	010	01	D	LR	Terre armate	100
157	D	ST	011	02	D	LR	Terre rinforzate (1/2)	100
158	D	ST	012	02	D	LR	Terre rinforzate (2/2)	100
							<i>Sezioni trasversali tratte all'aperto</i>	
159	D	PT	001	00	D	LR	Sezioni 0÷6	200
160	D	PT	002	02	D	LR	Sezioni 7÷sv2	200
161	D	PT	003	02	D	LR	Sezioni sv3÷16	200
162	D	PT	004	02	D	LR	Sezioni A/B/C/D	200
163	D	PT	005	02	D	LR	Sezioni E/F/G/H	200
164	D	PT	007	02	D	LR	Sezioni 22÷26	200
165	D	PT	008	02	D	LR	Sezioni 27÷31	200
166	D	PT	009	02	D	LR	Sezioni 32÷36	200
167	D	PT	010	02	D	LR	Sezioni 37÷41	200
168	D	PT	011	01	D	LR	Sezioni 42÷46	200
169	D	PT	012	01	D	LR	Sezioni 47÷51	200
170	D	PT	034	01	D	LR	Sezioni 57÷62	200
171	D	PT	013	01	D	LR	Sezioni 63÷67	200
172	D	PT	014	01	D	LR	Sezioni 68÷sp2A	200
173	D	PT	015	01	D	LR	Sezioni 71÷75	200

174	D	PT	016	01	D	LR	Sezioni sp1B÷sp2B	200
175	D	PT	017	01	D	LR	Sezioni 77÷sp1C	200
176	D	PT	018	01	D	LR	Sezioni sp2C÷84	200
177	D	PT	019	01	D	LR	Sezioni 85÷89	200
178	D	PT	020	01	D	LR	Sezioni 90÷94	200
179	D	PT	021	01	D	LR	Sezioni 95÷99	200
180	D	PT	022	01	D	LR	Sezioni 100÷104	200
181	D	PT	023	01	D	LR	Sezioni 105÷107	200
182	D	PT	024	01	D	LR	Sezioni 108÷113	200
183	D	PT	025	02	D	LR	Sezioni 114÷118	200
184	D	PT	035	01	D	LR	Sezioni 71a-77a-79a-81a-84a	200
185	D	PT	036	01	D	LR	Sezioni 86a-89a-97a-98a-99a	200
186	D	PT	037	01	D	LR	Sezioni 100a-103a-104a	200
							<i>Sezioni trasversali tratte all'aperto - Svincolo sud</i>	
187	D	PT	038	00	D	LR	Rampa BG-Zogno - Sezioni 0÷4	200
188	D	PT	039	01	D	LR	Rampa BG-Zogno - Sezioni 5÷10	200
189	D	PT	040	00	D	LR	Rampa BG-Zogno - Sezioni 11÷14	200
190	D	PT	041	01	D	LR	Rampa Zogno-BG - Sezioni 0÷5	200
191	D	PT	042	01	D	LR	Rampa Zogno-BG - Sezioni 6÷10	200
192	D	PT	043	01	D	LR	Rampa Zogno-BG - Sezioni 11÷16	200
193	D	PT	044	01	D	LR	Strada per ristorante - Sezioni 1÷6	200
194	D	PT	045	01	D	LR	Strada per ristorante - Sezioni 7÷12	200
195	D	PT	046	00	D	LR	Strada per ristorante - Sezioni 13÷16	200
							<i>Sezioni trasversali tratte all'aperto - Rotatoria</i>	
196	D	PT	030	01	D	LR	Sezioni 0÷4	200
197	D	PT	031	01	D	LR	Sezioni 5÷8b	200
198	D	PT	032	01	D	LR	Sezioni 9÷11	200
199	D	PT	033	01	D	LR	Sezioni 12÷14	200
							<i>Sezioni trasversali tratte all'aperto - Rotatoria - Ramo per Ambria/Zogno</i>	
200	D	PT	026	01	D	LR	Sezioni 4÷7	200
201	D	PT	027	01	D	LR	Sezioni 8÷11	200
202	D	PT	028	01	D	LR	Sezioni 12÷15	200
203	D	PT	029	01	D	LR	Sezione 15b	200
							<i>Segnaletica orizzontale e verticale</i>	
204	D	SE	001	02	D	LR	Segnaletica tav.1	1'000
205	D	SE	002	01	D	LR	Segnaletica tav.2	1'000
206	D	SE	003	02	D	LR	Segnaletica tav.3	1'000
207	D	SE	004	02	D	LR	Segnaletica tav.4	1'000
208	D	SE	005	01	D	LR	Segnaletica tav.5	1'000
209	D	SE	006	01	D	LR	Segnaletica tav.6	1'000

210	D	SE	007	01	D	LR	Segnaletica tav.7	1'000
211	D	SE	008	01	D	LR	Segnaletica tav.8	1'000
212	D	SE	009	02	D	LR	Segnaletica tav.9	1'000
							<i>Velocità di percorrenza</i>	
425	D	PI	021	01	D	LR	Diagramma delle velocità	5'000/500
							<i>Viabilità secondaria</i>	
							<i>Svincolo sud - Strada privata</i>	
213	D	VS	030	02	D	LR	Planimetria, profilo, sezioni	200
214	D	VS	031	01	D	LR	Muro in c.a. - Profilo e sezioni	200
							<i>Imbocco Sud galleria Monte di Zogno</i>	
215	D	VS	001	01	D	LR	Viabilità locale - Planimetria generale	500
216	D	VS	002	01	D	LR	Viabilità locale - Sezioni A-B-C	200
217	D	VS	003	01	D	LR	Viabilità locale - Sezioni D-E	200
218	D	VS	004	01	D	LR	Viabilità locale - Sezioni 1+5	200
219	D	VS	005	01	D	LR	Deviazione strada comunale - Planimetria	200
220	D	VS	006	01	D	LR	Deviazione strada comunale - Profilo e sezioni	200
221	D	VS	007	00	D	LR	Deviazione provvisoria strada - Planimetria	200
222	D	VS	008	00	D	LR	Deviazione provvisoria strada - Profilo e sezioni	200
223	D	VS	009	00	D	LR	Muro verde lungo la variante - Profilo e sezioni tipo	100/50
224	D	VS	010	00	D	LR	Deviazione strada comunale - Terra rinforzata - Particolari	50
225	D	VS	011	01	D	LR	Deviazione strada comunale - Tombino in progetto - Carpenteria	100
							<i>Rotatoria nord</i>	
433	D	VS	034	00	D	LR	Rampa di accesso all'alveo - Planimetria, profilo e sezione tipo	varie
434	D	VS	035	00	D	LR	Rampa di accesso all'alveo - Sezioni 0-4	200
448	D	VS	037	00	D	LR	Rampa di accesso all'alveo - Sezioni 5-9	200
449	D	VS	038	00	D	LR	Rampa di accesso all'alveo - Sezioni 10-14	200
450	D	VS	039	00	D	LR	Rampa di accesso all'alveo - Sezioni 15-19	200
438	D	VS	040	00	D	LR	Rampa di accesso all'alveo - Sezioni 20-25	200
437	D	VS	036	00	D	LR	Rampa di accesso alla cava - Planimetria, profilo e sezione tipo	varie
							<i>Tratto intermedio</i>	
226	D	VS	032	01	D	LR	Rampa e sentiero di accesso alle proprietà private	500
							<i>Variante per Monte di Zogno</i>	
227	D	VS	029	01	D	LR	Corografia	2'000
228	D	VS	012	02	D	LR	Planimetria di progetto e di tracciamento	2'000
229	D	VS	013	03	D	LR	Profilo longitudinale	1'000/100
230	D	VS	014	03	D	LR	Planimetria di Segnaletica e barriere di sicurezza	500
231	D	VS	015	02	D	LR	Ponte sul canale ENEL -impalcato pianta sezioni carpenteria	100
232	D	VS	016	02	D	LR	Ponte sul canale ENEL - spalle fondazioni carpenteria	100

233	D	VS	017	02	D	LR	Carpenteria muri in c.a. sezioni particolari	100/50
234	D	VS	018	02	D	LR	Sezioni tipo e particolari tav. 1	100
235	D	VS	019	01	D	LR	Sezioni tipo e particolari tav. 2	50-20
236	D	VS	020	03	D	LR	Sezioni 0÷4	200
237	D	VS	021	03	D	LR	Sezioni spA÷spB	200
238	D	VS	022	03	D	LR	Sezioni 8÷12	200
239	D	VS	023	03	D	LR	Sezioni 13÷17	200
240	D	VS	024	02	D	LR	Sezioni 18÷22	200
241	D	VS	025	02	D	LR	Sezioni 23÷26	200
242	D	VS	026	02	D	LR	Planimetria sistemazione scarpate	500
243	D	VS	027	02	D	LR	Interventi scarpate a monte (sx)	500-200
244	D	VS	028	03	D	LR	Interventi scarpate a valle (dx)	500-200
245	D	VS	033	01	D	IN	Illuminazione - Planimetria e particolari	varie
444	D	VS	041	00	D	LR	Carpenteria muri esist. in ca - Piante, sezioni e particolari	varie
445	D	VS	042	00	D	LR	Carpenteria muri in progetto in ca - Piante, sezioni e particolari	varie
451	D	VS	043	00	D	LR	Attraversamento canale Enel - Polifora - Planimetria e sezioni	varie
452	D	VS	044	00	D	LR	Attraversamento canale Enel - Polifora - Carpenteria metallica	varie
OPERE D'ARTE MAGGIORI								
<i>Galleria Inzogno</i>								
246	D	GI	103	02	D	LO	Planimetria	1'000
247	D	GI	104	02	D	LO	Profilo longitudinale	1'000
248	D	GI	105	02	D	LO	Sezioni tipo galleria	100
249	D	GI	106	01	D	LO	Profilo geomeccanico	1'000
250	D	GI	107	01	D	LO	Schema sinottico evacuazione acque di piattaforma e dettagli	1'000
251	D	GI	108	00	D	LO	Tipologico vasca di raccolta acque di piattaforma - Planimetria/carpenteria	100
<i>Galleria naturale</i>								
252	D	GI	111	01	D	LO	Sezione classe III: schemi di scavo e di presostegno	100
253	D	GI	112	01	D	LO	Sezione classe IV: schemi di scavo e di presostegno	100
254	D	GI	113	01	D	LO	Sezione classe IV con infilaggi: schemi di scavo e di presostegno	100
255	D	GI	115	01	D	LO	Sezione classe V: infilaggi e preconsolidamento	100
256	D	GI	116	01	D	LO	Sezione classe III - Carpenteria	100
257	D	GI	117	01	D	LO	Sezione classe IV - Carpenteria	100
258	D	GI	118	01	D	LO	Sezione classe IV con infilaggi - Carpenteria	100
259	D	GI	120	01	D	LO	Sezione classe V - Carpenteria	100
262	D	GI	121	00	D	LO	Sezioni di monitoraggio	1'000/100
<i>Imbocchi</i>								
263	D	GI	002	03	D	LR	Imbocco Sud - Sistemazione finale - Planimetria e sezioni	200
264	D	GI	003	02	D	LR	Imbocco Sud - Scavi - Planimetria e sezioni (1/2)	200
265	D	GI	011	02	D	LR	Imbocco Sud - Scavi - Planimetria e sezioni (2/2)	200

266	D	GI	004	02	D	LR	Imbocco Sud - Scavi - Dima d'attacco - Carpenteria	50
267	D	GI	005	03	D	LR	Imbocco Sud - Becco di flauto - Carpenteria 1/2	50
436	D	GI	012	00	D	LR	Imbocco Sud - Becco di flauto - Carpenteria 2/2	50
268	D	GI	006	02	D	LR	Imbocco sud - Paratia berlinese - Sviluppo e sezioni tipo e dettagli	100/20
269	D	GI	007	02	D	LR	Imbocco Nord - Sistemazione finale - Planimetria e sezioni	200
270	D	GI	008	01	D	LR	Imbocco Nord - Scavi - Planimetria e sezioni	200
271	D	GI	009	01	D	LR	Imbocco Nord - Galleria artificiale - Carpenteria	50
272	D	GI	010	01	D	LR	Imbocco Nord - Becco di flauto - Carpenteria	50
							<i>Galleria Monte di Zogno</i>	
273	D	GM	124	02	D	LO	Planimetria (1/2)	1'000
274	D	GM	125	01	D	LO	Planimetria (2/2)	1'000
275	D	GM	126	01	D	LO	Profilo longitudinale (1/2)	1'000
276	D	GM	127	01	D	LO	Profilo longitudinale (2/2)	1'000
277	D	GM	128	02	D	LO	Sezioni tipo galleria e piazzole	100
278	D	GM	129	01	D	LO	Profilo geomeccanico (1/2)	2'000
279	D	GM	130	01	D	LO	Profilo geomeccanico (2/2)	2'000
280	D	GM	131	01	D	LO	Schema sinottico evacuazione acque di piattaforma e dett. (1/2)	100
281	D	GM	132	01	D	LO	Vasche di raccolta portale nord acque di piattaforma planimetria e carpenteria	1'000
							<i>Galleria naturale</i>	
282	D	GM	136	01	D	LO	Sezione classe II: schemi di scavo e di presostegno	100
283	D	GM	137	01	D	LO	Sezione classe III: schemi di scavo e di presostegno	100
284	D	GM	138	01	D	LO	Sezione classe IV: schemi di scavo e di presostegno	100
285	D	GM	139	01	D	LO	Sezione classe IV con infilaggi: schemi di scavo e di presostegno	100
286	D	GM	140	01	D	LO	Sezione classe II - Carpenteria	100
287	D	GM	141	01	D	LO	Sezione classe III - Carpenteria	100
288	D	GM	142	01	D	LO	Sezione classe IV - Carpenteria	100
289	D	GM	143	01	D	LO	Sezione classe IV con infilaggi - Carpenteria	100
290	D	GM	144	01	D	LO	Cunicolo di fuga 1 - Planimetria, profilo e sezioni	100
291	D	GM	145	01	D	LO	Cunicolo di fuga 2 - Planimetria, profilo e sezioni	100
292	D	GM	146	01	D	LO	Sezioni di monitoraggio	2'500/50
							<i>Imbocchi</i>	
293	D	GM	002	02	D	LR	Imbocco Sud - Sistemazione finale - Planimetria e sezioni	200
294	D	GM	003	01	D	LR	Imbocco Sud - Planimetria e sezioni	200
295	D	GM	004	01	D	LR	Imbocco Sud - Scavi - Galleria artificiale - Carpenteria	50
296	D	GM	005	01	D	LR	Imbocco Sud - Becco di flauto - Carpenteria	50
297	D	GM	007	02	D	LR	Imbocco Nord - Sistemazione finale - Planimetria e sezioni	200
298	D	GM	008	00	D	LR	Imbocco Nord - Scavi - Planimetria e sezioni	200
299	D	GM	009	01	D	LR	Imbocco Nord - Galleria artificiale - Carpenteria	50
300	D	GM	010	01	D	LR	Imbocco Nord - Becco di flauto - Carpenteria	50
							<i>Ponte Tiolo Fuori</i>	

301	D	OA	240	02	D	BA	Planimetria, prospetto e sezione tipo	100
302	D	OA	241	01	D	BA	Sezioni trasversali	100/20
303	D	OA	242	01	D	BA	Carpenterie strutturali - Piante e sezioni	100/50
							<i>Viadotto Acquada</i>	
304	D	OA	234	02	D	BA	Planimetria e prospetto	100
305	D	OA	235	01	D	BA	Sezioni trasversali	100/20
306	D	OA	236	01	D	BA	Fondazioni - Pianta e sezioni	100/50
307	D	OA	237	02	D	BA	Carpenterie strutturali impalcato metallico	100/50
308	D	OA	238	01	D	BA	Carpenterie strutturali impalcato	100/50
							<i>Ponte Monte Grappa</i>	
309	D	OA	244	02	D	BA	Planimetria, prospetto e sezione tipo	100
310	D	OA	245	01	D	BA	Sezioni trasversali	100
311	D	OA	246	01	D	BA	Carpenterie strutturali - Piante e sezioni	50 - 100
OPERE D'ARTE MINORI								
							<i>Sottovia svincolo sud</i>	
312	D	OA	002	03	D	LR	Sottovia - Planimetria di progetto	500
313	D	OA	003	01	D	LR	Sottovia - Sezioni longitudinali - Carpenteria	100
314	D	OA	004	01	D	LR	Sottovia - Sezioni copertura, travi - Carpenteria	100
315	D	OA	005	01	D	LR	Sottovia - Sezioni trasversali	100/20
316	D	OA	006	02	D	LR	Sottovia e rampa - Planimetria, sezioni trasversali e sistemazione finale	100/20
317	D	OA	009	02	D	LR	Sottovia - Muri lato Bergamo - Carpenterie - Pianta, profilo e sez. tipo	100/50
318	D	OA	010	02	D	LR	Sottovia - Muri lato Bergamo - Carpenterie - Pianta, profilo e sez. tipo	100/50
319	D	OA	011	02	D	LR	Sottovia - Muri lato Zogno - Carpenterie - Pianta, profilo e sez. tipo	100/50
320	D	OA	012	02	D	LR	Sottovia - Muri di sostegno rampa variante - Pianta, prospetto e sezioni tipo	100/50
321	D	OA	013	02	D	LR	Sottovia - Muro - Carpenteria - Pianta, profilo e sezioni tipo	100/50
322	D	OA	014	03	D	LR	Sottovia - Berlinese - Sviluppo e sezioni tipo	Varie
							<i>Soletta a sbalzo svincolo Sud</i>	
323	D	OA	007	01	D	LR	Canale Enel Planimetria e profilo in asse	200
324	D	OA	008	02	D	LR	Canale Enel Pianta, sez. trasv. e sez. tipo	varie
325	D	OA	019	02	D	LR	Canale Enel Demolizioni e sez. tipo	200
							<i>Casa Boer - Località Inzogno</i>	
431	D	OA	021	00	D	LR	Casa Boer - Planimetria e sezioni	varie
432	D	OA	022	02	D	LR	Casa Boer - Pianta, profilo e sezioni muro	varie

							<i>Sottopasso Pedonale km 1+009</i>	
326	D	OA	016	01	D	LR	Sottopasso km 1+009 Planimetria profilo sezioni	
327	D	OA	017	01	D	LR	Sottopasso km 1+009 Carpenteria - Piante, sezioni, particolari tav. 1	
328	D	OA	018	01	D	LR	Sottopasso km 1+009 Carpenteria - Piante, sezioni, particolari tav. 2	
							<i>Sottovia strade comunali</i>	
329	D	OA	253	01	D	BA	Planimetria, profilo e sezioni	200/50
							<i>Rotatoria nord</i>	
330	D	OA	248	01	D	BA	Pianta fondazioni	200
331	D	OA	249	01	D	BA	Pianta copertura	200
332	D	OA	250	01	D	BA	Sezioni 1-1	200
333	D	OA	251	01	D	BA	Sezioni 2-2, 3-3, 4-4	50
							<i>Area di ristoro</i>	
334	D	OA	020	00	D	LR	Planimetria , sezioni e particolari	100
							<i>Opere di attraversamento idraulico</i>	
335	D	AI	006	02	D	LR	Tombino n° 1 - Pianta	100
336	D	AI	018	01	D	LR	Tombino n° 1 - Sezioni	100/200
337	D	AI	008	02	D	LR	Tombino n° 2 - Planimetria e sezioni (1/2)	200
338	D	AI	009	02	D	LR	Tombino n° 2 - Planimetria e sezioni (2/2)	100
339	D	AI	019	02	D	LR	Tombino n° 2 - Sezioni	200
340	D	AI	020	02	D	LR	Tombino n° 2 - Carpenterie - sezioni	100
341	D	AI	021	00	D	LR	Tombino n° 3 - Carpenteria pozzetti prefabbricati	25
342	D	AI	010	01	D	LR	Tombino n° 3 - Planimetria e sezioni	200
343	D	AI	011	01	D	LR	Tombino n° 4 - Planimetria	100
344	D	AI	012	01	D	LR	Tombino n° 4 - Sezioni 1/2	Varie
345	D	AI	013	01	D	LR	Tombino n° 4 - Sezioni 2/2	Varie
346	D	AI	014	01	D	LR	Tombino n° 4 - Carpenterie - Pianta e sezioni	100
347	D	AI	015	01	D	LR	Tombino n° 8 - Planimetria, sezioni e particolari	200/50
348	D	AI	016	02	D	LR	Tombino n° 9 - Planimetria, profilo e sezioni	200/50
349	D	AI	017	01	D	LR	Tombino n° 9 - Carpenteria - Piante, sezioni, particolari	50
							<i>Infrastrutture per impianti</i>	
350	D	II	002	00	D	LR	San Bernardino - Cabina elettrica - Planimetria	100
351	D	II	003	01	D	LR	San Bernardino - Cabina elettrica - Sezioni A-B-C-D	100
352	D	II	004	00	D	LR	San Bernardino - Cabina elettrica - Particolari vari	varie
353	D	II	005	01	D	LR	San Bernardino - Cabina elettrica - Muri di sostegno	50
354	D	II	006	01	D	LR	San Bernardino - Cabina elettrica - Carpenterie - Pianta e sezioni	50
355	D	II	007	01	D	LR	San Bernardino - Cabina elettrica - Carpenterie - Prospetti	50/100
356	D	II	008	01	D	LR	Zona Nord - Cabina elettrica e vasche - Planimetria	100
357	D	II	009	02	D	LR	Zona Nord - Cabina elettrica e vasche - Sezioni	100
358	D	II	010	01	D	LR	Zona Nord - Cabina elettrica - Pianta, prospetti e sezioni	50

359	D	II	011	00	D	LR	Zona Nord - Vasca antincendio - Pianta, prospetti e sezioni	50
360	D	II	012	00	D	LR	Zona Nord - Cabina elettrica - Particolari vari	varie
361	D	II	013	01	D	LR	Svincolo Sud - Cabina elettrica - Planimetria e sezioni	100
362	D	II	014	01	D	LR	Svincolo Sud - Cabina elettrica - Carpenterie - Pianta e sezioni	50
363	D	II	015	01	D	LR	Svincolo Sud - Cabina elettrica - Carpenterie - Prospetti	50/100
SISTEMAZIONE SCARPATE								
364	D	SC	006	02	D	LR	Planimetria Tav.(1/5)	1'000
365	D	SC	007	02	D	LR	Planimetria Tav.(2/5)	1'000
366	D	SC	008	01	D	LR	Planimetria Tav.(3/5)	1'000
367	D	SC	009	01	D	LR	Planimetria Tav. (4/5)	1'000
368	D	SC	010	01	D	LR	Planimetria Tav. (5/5)	1'000
<i>Tratto intermedio alle due gallerie</i>								
369	D	SC	023	02	D	LR	Planimetria Tav. (1/2)	500
370	D	SC	024	01	D	LR	Planimetria Tav. (2/2)	500
371	D	SC	025	02	D	LR	Planimetria, profilo, sezioni	200
<i>Tratto all'aperto a Nord</i>								
<i>Scarpate consolidate</i>								
372	D	SC	011	01	D	LR	Planimetria e prospetti consolidamento tav. (1/4)	500/200
373	D	SC	012	01	D	LR	Planimetria e prospetti consolidamento tav. (2/4)	500/200
374	D	SC	013	01	D	LR	Planimetria e prospetti consolidamento tav. (3/4)	500/200
375	D	SC	014	01	D	LR	Planimetria e prospetti consolidamento tav. (4/4)	500/200
<i>Terre rinforzate</i>								
376	D	SC	015	01	D	LR	Planimetria e prospetti tav. (1/7)	500/200
377	D	SC	016	01	D	LR	Planimetria e prospetti tav. (2/7)	500/200
378	D	SC	017	01	D	LR	Planimetria e prospetti tav. (3/7)	500/200
379	D	SC	018	01	D	LR	Planimetria e prospetti tav. (4/7)	500/200
380	D	SC	019	01	D	LR	Planimetria e prospetti tav. (5/7)	500/200
381	D	SC	020	01	D	LR	Planimetria e prospetti tav. (6/7)	500/200
382	D	SC	021	01	D	LR	Planimetria e prospetti tav. (7/7)	500/200
<i>Terre armate</i>								
383	D	SC	022	01	D	LR	Planimetria e prospetti	50/200
IMPIANTI								
384	D	IM	001	01	D	IN	Impianti - Schema sinottico generale	5'000
385	D	IM	002	01	D	IN	Impianti - Sezioni tipo gallerie	50
386	D	IM	003	01	D	IN	Ventilazione gallerie - Planimetria, sezione, particolari	2'000/50
387	D	IM	004	01	D	IN	Illuminazione Galleria Inzogno - Planimetria, sezione	200/50
388	D	IM	005	01	D	IN	Illuminazione Galleria Monti di Zogno - Planimetria, sezione	200/50

389	D	IM	006	02	D	IN	Illuminazione Svincolo Sud - Planimetria, particolari	500
390	D	IM	007	01	D	IN	Illuminazione Svincolo Nord - Planimetria, particolari	1'000
391	D	IM	008	00	D	IN	Illuminazione e ventilazione Vie di Fuga - Planimetria, sezione, particolari	200/50
392	D	IM	009	01	D	IN	Segnaletica luminosa gallerie - Planimetria, sezione, particolari	2'000/50
393	D	IM	010	01	D	IN	Sistemi di sicurezza gallerie - Planimetria, sezione, particolari	2'000/50
394	D	IM	011	01	D	IN	Rete incendio - Planimetria, sezione, particolari	5'000/50
395	D	IM	012	00	D	IN	Rete incendio - Schema di funzionamento, dettagli	-
396	D	IM	013	02	D	IN	Rete incendio - Vasca di accumulo, stazione di pompaggio	50
397	D	IM	014	02	D	IN	Cabina elettrica A - Disposizione apparecchiature, messa a terra	50
398	D	IM	015	01	D	IN	Cabina elettrica B - Disposizione apparecchiature, messa a terra	50
399	D	IM	016	01	D	IN	Cabina elettrica C - Disposizione apparecchiature, messa a terra	50
400	D	IM	017	01	D	IN	Cabina elettrica A - Schema unifilare MT/BT	-
401	D	IM	018	00	D	IN	Cabina elettrica B - Schema unifilare MT/BT	-
402	D	IM	019	00	D	IN	Cabina elettrica C - Schema unifilare BT	-
435	D	IM	020	00	D	IN	Stazione di pompaggio acque e vasca raccolta acque di piattaforma	varie
CANTIERIZZAZIONE								
403	D	CA	149	01	D	LO	Planim. area cantiere Inzogno con viabilità di accesso e segnal.	500
404	D	CA	150	00	D	LO	Partic. gestione acque ed opere di mitigazione cantiere Inzogno	500/50/20
405	D	CA	151	01	D	LO	Planim. area cantiere S. Bernardino con viabilità di acc. e segnal.	500
406	D	CA	152	01	D	LO	Partic. gestione acque ed opere di mitig. cantiere S. Bernardino	100
407	D	CA	153	01	D	LO	Planim. area cantiere Ambria con viabil. di accesso e segnaletica	500/50/20
408	D	CA	154	01	D	LO	Partic. gestione acque ed opere di mitigazione cantiere Ambria	100
409	D	CA	001	00	D	LR	Viabilità provvisoria svincolo Sud	2000
410	D	CA	002	00	D	LR	Piste di cantiere in corrispondenza di ponti ed opere minori planimetria e sezioni tipo	500/50
411	D	CA	003	00	D	LR	Viabilità provvisoria svincolo Nord	2000
412	D	CA	004	00	D	LR	Deviazione provvisoria rotatoria Nord - Planimetria	500
413	D	CA	005	00	D	LR	Deviazione provvisoria rotatoria Nord - Profilo e sezione tipo	100/50
414	D	CA	006	01	D	LR	Deviazione provvisoria rotatoria Nord - Sezioni 1÷4 TAV. 1/2	200
415	D	CA	007	01	D	LR	Deviazione provvisoria rotatoria Nord - Sezioni 5÷7 TAV. 2/2	200

RS

Delibera G.P. n. 649 del 4/12/2009

**OGGETTO: S.P. ex S.S. n. 470 Variante all'abitato di Zogno.
Approvazione del progetto definitivo.
Spesa € 61.400.000,00.
CUP: E11B0800000001.**

♦ PARERE DEL RESPONSABILE TECNICO

FAVOREVOLE in ordine alle regolarità tecnica

Il 01/12/2009

Il Dirigente di Settore

Dott. ing. Renato Stilliti

♦ PARERE DEL RESPONSABILE FINANZIARIO

FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile estesa alla copertura finanziaria
CONTRARIO

NULLA DA OSSERVARE
NON COMPORTE SPESA

Il 4/12/09

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

* Se contrario, il parere dovrà essere motivato e riportato per iscritto su apposito foglio da allegare alla presente proposta.

Delibera G.P. 649 del 04/12/2009

LA GIUNTA PROVINCIALE

Vista la proposta di deliberazione sopra riportata e ritenutala meritevole d'approvazione per le ragioni ivi addotte;

Visti i pareri favorevoli prescritti dall'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

a voti unanimi palesi;

DELIBERA

Di approvarla.

Con separata unanime votazione la deliberazione presente é dichiarata immediatamente eseguibile per la motivazione contenuta nella proposta

IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE
F.to PASSARELLO BENEDETTO

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
F.to PIROVANO ETTORE

IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE
F.to PASSARELLO BENEDETTO

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Certifico che la presente deliberazione:

è stata affissa in data odierna all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi
Dichiarata immediatamente eseguibile: Art. 134, comma 4, D.Lgs. 267/2000

Bergamo, li 10 DIC. 2009

IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE
F.to Benedetto Passarello

-
- E' stata sottoposta al controllo del Difensore Civico su richiesta di $\frac{1}{4}$ dei consiglieri, ai sensi dell'art. 127 commi 1 e 2 D.Lgs. 267/2000 T.U., entro 10 giorni dall'affissione.
- Comunicazione del Difensore Civico entro 15 giorni dal ricevimento:
- Atto ritenuto legittimo
 - Atto ritenuto illegittimo
 - Nessuna risposta entro 15 giorni

Bergamo, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE
F.to Benedetto Passarello

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva decorsi 10 giorni dall'affissione all'Albo Pretorio, ai sensi dell'art. 134, comma 3, D.Lgs. 267/2000 T.U..

Bergamo, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE
F.to Benedetto Passarello

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo composta da n. _____ pagine.

Bergamo, li _____