



COMUNE DI ZOGNO

PROVINCIA DI BERGAMO

Piazza Italia, 8

Tel. 0345/55011 Fax 0345/93406 Pec: info@pec.comune.zogno.bg.it

C.F. 94000290166 P.I. 00276180163

SERVIZIO SGOMBERO NEVE ED INSABBIATURA DEL PIANO VIABILE STAGIONE INVERNALE 2021/2022

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

ED

ELENCO PREZZI

Zogno, 1 ottobre 2021

UFFICIO TECNICO COMUNALE

SERVIZIO LL.PP.

ART. 1
OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il servizio di sgombero neve, l'insabbiatura, lo spargimento di sale sul piano viabile, l'eventuale spazzamento e smaltimento degli inerti, nonché l'esecuzione di tutte le opere necessarie a garantire la transitabilità sulle strade comunali dell'intero territorio comunale con priorità sulla viabilità extracittadina.

In relazione a quanto stabilito con deliberazione del Consiglio Comunale n. 10 in data 25/01/2001 si dovrà provvedere allo sgombero della neve nel comune di Brembilla per il tratto di strada che da S. Antonio Abbandonato porta alla frazione di Cais (circa Km. 1).

Indicativamente si richiama la quota di fondo valle del capoluogo di circa 300 metri s.l.m. e la quota massima sui versanti vallari nord e sud di circa 1000 metri s.l.m.

In allegato planimetria del territorio comunale (ALLEGATO 1)

ART. 2
DURATA DELL'APPALTO

L'appalto avrà la durata di anni uno.

I termini presunti di inizio e termine del rapporto lavorativo decorrono dal 10 novembre 2021 al 30 aprile 2022, salvo eventi particolari.

Il servizio dovrà essere effettuato in maniera tempestiva, anche in ore notturne, in modo da tenere le strade sempre percorribili seppur con catene.

ART. 3
ORDINE E MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

L'appaltatore è tenuto a:

- tenersi aggiornato sulle previsioni meteorologiche diffuse a mezzo stampa, internet o televisione o trasmesse via fax o mail da parte del Comune;
- intervenire con sollecitudine, e cioè senza indugio, con zelo e diligenza ogni qualvolta venga accertata da parte dell'impresa la necessità di intervento su tutto il territorio comunale, sia per lo sgombero neve che per l'insabbiatura dei ghiacci;
- ottemperare con sollecitudine alle richieste di ulteriori interventi impartiti dal personale tecnico del Comune;

Qualora si verificano impreviste situazioni che possono compromettere la pubblica incolumità e che in qualunque modo vengano segnalate all'impresa, questa è tenuta a provvedere tempestivamente all'esecuzione degli interventi attuabili o quantomeno all'apposizione della prescritta segnaletica dandone al più presto comunicazione all'ufficio tecnico comunale.

1. Sgombero neve:

lo sgombero della sede stradale dovrà essere tale da consentire il regolare transito agli autoveicoli e la superficie stradale dovrà risultare esente da lastre di ghiaccio o strati di neve compressa.

Per effettuare il servizio dovranno essere impiegati mezzi adeguati alle diverse necessità ed in numero sufficiente per un regolare e rapido servizio su tutte le sedi stradali.

Per quanto riguarda i tratti stradali pavimentati con pietre naturali, lo sgombero dovrà essere effettuato adottando ogni tipo di accorgimento necessario e non recare danno alla pavimentazione stessa.

Per effettuare lo sgombero della neve dovranno essere impiegati mezzi conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada, adeguati alle diverse necessità ed in numero sufficiente per un regolare e rapido servizio sulle strade di competenza.

Modalità generiche di intervento per lo sgombero neve e la salatura / insabbiatura del piano viabile.

- a) *Qualora siano previste precipitazioni nevose, l'Appaltatore dovrà tenere pronti per l'impiego i mezzi per lo sgombero neve e la salatura/ insabbiatura (lama installata, cassone spargisale/sabbia montato e carico di materiale).*
- b) *Non appena iniziano a cadere i primi fiocchi di neve i mezzi provvederanno a spargere sale (senza sabbia) in ragione di circa 80 kg/km, qui indicata come valore medio indicativo.*
- c) *Qualora la neve cominci ad attecchire, l'Appaltatore dovrà passare con la lama per lo sgombero.*

2. Insabbiatura dei ghiacci:

L'impresa provvederà all'insabbiatura del piano viabile delle strade comunali mediante impiego di spanditori meccanici automatici, muniti di dispositivi di segnalazione.

Detta insabbiatura dovrà essere tempestivamente attuata anche su tratti di limitate lunghezze e particolarmente soggetti a formazione di superfici ghiacciate.

Il sale antigelo (Cloruro di Sodio) dovrà all'occorrenza essere miscelato con l'inerte nelle proporzioni stabilite secondo le varie necessità e in media con rapporto di circa 3 q.li/ mc di inerte.

Indicativamente per le insabbiature sarà previsto:

0,25 mc/km di inerte; 1,25 q.li/km di sale; 12 min/km per noleggio.

L'inerte dovrà provenire da fiumi, torrenti o cave, dovrà essere scevro da materie terrose ed avere dimensioni comprese da 1 a 8 mm.

Modalità generiche di intervento per lo sgombero neve e la salatura / insabbiatura del piano viabile.

Il trattamento preventivo dovrà essere iniziato qualora la Ditta ne ravvisi la necessità, con contestuale informazione ai preposti del Settore Gestione del Territorio del Comune di Zogno, ogni qualvolta le condizioni meteorologiche e stradali lo richiedano, al fine di prevenire la formazione di ghiaccio sulla sede stradale. In assenza di neve ma con condizioni di gelo, l'Appaltatore dovrà provvedere alla salatura dei soli tratti umidi che lo richiedono, obbligatoriamente la sera con inizio non oltre le ore 18.00. Se necessario potrà essere ripetuto anche la mattina successiva (dalle ore 4.00 alle ore 6.00) o durante il giorno in caso di repentino cambio delle condizioni meteo.

L'Appaltatore provvederà alla salatura del piano viabile delle strade comunali costituenti l'appalto sull'intera larghezza della carreggiata stradale mediante impiego di spanditori meccanici automatici, muniti di dispositivi di segnalazione e regolazione della quantità di sale in spargimento. Detta salatura dovrà essere tempestivamente attuata anche su tratti di limitate lunghezze e particolarmente soggetti a formazione di superfici ghiacciate.

Per i trattamenti preventivi il sale non dovrà essere miscelato con sabbia o inerti. L'eventuale utilizzo di sabbia o inerti potrà essere specificamente richiesto dal Servizio solo in particolari condizioni e luoghi. In caso di utilizzo non autorizzato le spese di rimozione e smaltimento della sabbia e inerti saranno a carico dell'Appaltatore.

Fermo restando la responsabilità dell'Appaltatore per garantire l'agibilità della strada e la sicurezza della circolazione stradale e tenuto conto della variabilità dei dosaggi in funzione di vari parametri atmosferici e ambientali (altitudine, pressione atmosferica, umidità, temperatura, intensità delle precipitazioni, ...), che dovranno comunque essere valutati e considerati da parte dell'Appaltatore durante l'espletamento del servizio, si riportano qui di seguito alcuni quantitativi indicativi di Sale (NaCl) che dovranno essere sparsi sul piano viabile, distinti in funzione unicamente della temperatura atmosferica, quale quantitativo minimo da utilizzare:

- 8 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna da 0 a -5 gradi centigradi;

- 12 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna da -5,1 a -12 gradi centigradi;

- 15 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna inferiore a -12 gradi centigradi;

- 30 grammi/mq per trattamento del piano viabile in caso di nevicata in corso.

In caso di temperature rigide potrà essere utilizzato il cloruro di magnesio secondo il corretto dosaggio consigliato dai fornitori.

In relazione all'estensione del territorio comunale, la ditta dovrà essere attrezzata ed avere sempre disponibili i seguenti automezzi:

- almeno cinque automezzi muniti di lame a spinta con impianto regolabile dalla cabina o montate su pala meccanica snodata;
- almeno tre autocarri muniti di insabbiatore automatico

In caso di nevicata eccezionali e per le quali si dovrà far ricorso ad ulteriori automezzi, gli stessi dovranno essere reperiti direttamente dalla ditta appaltatrice del servizio ed alle stesse condizioni del presente Capitolato.

Il Comune si riserva la facoltà di fare eseguire anche il servizio di rimozione e spazzamento della ghiaia e della sabbia con oneri che saranno calcolati sulla scorta del prezzo unitario indicato nel successivo elenco prezzi.

ART. 4 NORME PER LA VALUTAZIONE DEI LAVORI

Al termine di ogni uscita per lo sgombero neve o l'insabbiatura, l'appaltatore consegnerà all'ufficio tecnico una distinta con l'indicazione dei materiali usati, del tipo dei mezzi impiegati, delle ore di lavoro effettuate per ciascun mezzo e delle strade percorse. L'ufficio verificherà la distinta apponendovi il visto di regolarità o contestando per iscritto alla ditta appaltatrice eventuali rilievi. Potranno essere richiesti invio di sms all'inizio del servizio e al rientro in deposito. Lo sgombero della neve sarà valutato in relazione alle ore di servizio effettuate.

L'insabbiatura sarà valutata a metro cubo di inerte steso, il sale antigelo sarà valutato a quintale e l'insabbiatore automatico ad ore.

ART. 5 PENALITA'

Ogni qualvolta l'appaltatore non dia corso tempestivamente all'esecuzione degli interventi, secondo le disposizioni e le direttive impartite, sarà facoltà dell'Amministrazione, senza preventiva intimazione, applicare per ogni ritardo o intervento non regolarmente eseguiti la **penale fissa giornaliera di € 150,00**.

Inoltre l'Amministrazione si riserva la facoltà di applicare **un'ulteriore penale di € 550,00** giornaliera per il mancato o incompleto svolgimento del servizio.

ART. 6 AMMONTARE DEI LAVORI

L'ammontare stagionale presunto del servizio è di € 121.300,00 (€ 119.400,00 soggetti a ribasso + € 1.900,00 per oneri di sicurezza) oltre IVA.

Trattandosi di servizi non preventivabili sul piano quantitativo, l'importo sopracitato deve essere considerato puramente indicativo. Esso potrà pertanto subire variazioni in più o meno senza che l'appaltatore possa trarne argomento per richiedere compensi aggiuntivi o prezzi diversi da quelli indicati nell'elenco sotto riportato. Eventuali nuove lavorazioni che comportano l'uso di materiali e mezzi non contemplati nell'allegato Elenco Prezzi, dovranno essere concordati secondo le modalità previste dal D.Lgs 50/2016 o estrapolate dal Prezzario della Regione Lombardia.

Alla ditta aggiudicataria sarà riconosciuto **un canone annuo di € 23.000,00** oltre IVA a titolo di "Fermo macchinari e reperibilità di automezzi e persone per tutto il periodo della stagione invernale". Detto importo è compreso nell'ammontare presunto del servizio e così come adeguato tiene conto di una statistica presso altri Enti operanti lo stesso servizio e degli operatori del settore che corrispondendo alle categorie delle imprese edili non possono nel periodo invernale comunque usufruire dei mezzi di trasporto e dei buldozer.

ART. 7 CAUZIONE DEFINITIVA

L'appaltatore del servizio è obbligato a costituire una garanzia fideiussoria del 10 per cento dell'importo di contratto.

La garanzia copre gli oneri per il mancato o non corretto adempimento degli obblighi e cessa di avere effetto solo alla data della liquidazione del saldo finale.

ART. 8 SUBAPPALTO

Trattandosi di servizio di particolare natura il subappalto è consentito, previa verifica e autorizzazione della stazione appaltante ed esclusivamente nelle specifiche prescrizioni dell'art. 105 del D. Lgs.50/2016 e smi.

ART. 9
ONERI E OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE

Oltre agli oneri risultanti dagli articoli precedenti saranno a carico dell'appaltatore e si intendono contemplati nei prezzi di offerta, i seguenti oneri ed obblighi:

1. collocamento della segnaletica necessaria da attuarsi a norma del nuovo codice stradale e relativo regolamento di attuazione;
2. adozione di tutti i provvedimenti e cautele atte a prevenire incidenti e danni, a garantire l'incolumità e la vita degli operai, degli addetti alla sorveglianza e di terzi ed a evitare danni.
Resta pertanto a carico dell'appaltatore ogni e più ampia responsabilità per danni, infortuni a terzi o alle cose di terzi ed in genere a chiunque ed a qualunque cosa, intendendosi l'Amministrazione appaltante da ciò completamente sollevata assieme al personale preposto alla Direzione e sorveglianza.
3. Risarcimento di eventuali danni che, in dipendenza dell'esecuzione dei lavori, fossero arrecati a proprietà pubbliche o private nonché a persone, restando liberi ed indenni l'Amministrazione appaltante ed il suo personale.
4. Applicazione integrale delle norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per gli operai dipendenti dall'impresa nonché di tutti gli obblighi assicurativi previsti dalle vigenti disposizioni in materia di Lavori Pubblici.
5. Adozione dei dispositivi e provvedimenti dettati da un piano di sicurezza generale o DUVRI secondo i disposti e le indicazioni della prevenzione e protezione dagli infortuni ai sensi del D.Lgs. 81/08 e smi.
6. Tutte le strade in appalto, durante le nevicate, devono comunque essere rese in condizioni di poter transitare con catene o gomme da neve.

ART. 9bis
PRESCRIZIONI

Si rileva per l'appalto in oggetto, stagione invernale 2021/2022 che sono in corso le lavorazioni di metanizzazione in particolare nelle frazioni di Miragolo S.M. e Miragolo S.S. Nonostante gli interventi di ripristino provvisorio del manto stradale, si prevede che ci possano essere tratti stradali con differenziazione delle sezioni trasversali e avvallamenti che possono generare, una pulizia della neve e del ghiaccio non a regola d'arte, in particolare sul tratto stradale Somendenna – Miragolo San Marco e Miragolo San Salvatore.

Si prescrive all'appaltatore di segnalare celermente i tratti non eseguiti a regola d'arte, e le motivazioni che, se ascrivibili ai lavori suddetti, saranno dal comune opportunamente contestati.

ART. 10
PAGAMENTO DELLE PRESTAZIONI

Il pagamento dei corrispettivi dovuti alla ditta aggiudicataria, sarà liquidato con cadenza trimestrale quando l'importo del servizio svolto ammonta ad almeno € 30.000,00 oltre IVA; il saldo sarà effettuato entro il 31 maggio 2022; contestualmente alla rata di saldo verrà liquidato il canone annuo di € 23.000,00.

ART. 11
ELENCO PREZZI

I prezzi contemplati nel presente elenco si intendono comprensivi di ogni onere per le assicurazioni sociali degli operai o per quelle contro gli infortuni, per consumo del carburante e lubrificante e quanto altro possa occorrere alla totale e perfetta esecuzione del servizio.

A. MANO D'OPERA

- | | | |
|--|---------|------------------------|
| 1. Operaio specializzato con lavoro a mano e a chiamata anche festiva e notturna | all'ora | € 33,00 (trentatre/00) |
| 2. Operaio qualificato | all'ora | € 31,00 (trentuno/00) |
| 3. Operaio comune | all'ora | € 29,00 (ventinove/00) |

B. MATERIALI

- | | | |
|---|---------|---------------------------|
| 4. Inerte di cava o di fiume o di frantoio, pulito, spurgato e vagliato delle dimensioni tra i mm. 1 e mm. 5 dato caricato su automezzo in cantiere | al mc. | € 35,00 (trentacinque/00) |
| 5. Sale per disgelo | al ql. | € 15,00 (quindici/00) |
| 6. Sale per disgelo in sacchi | cadauno | € 15,00 (quindici/00) |

C. NOLEGGI

(Per servizio anche straordinario notturno, festivo e notturno festivo)

- | | | |
|--|---------|---------------------------|
| 7. Autocarro fino a 6 t. di p.ut. compreso conducente | all'ora | € 52,00 (cinquantadue/00) |
| 8. Autocarro oltre i 6 t. di p.ut. compreso conducente | all'ora | € 63,00 (sessantatre/00) |

9. Escavatore o pala meccanica montata su gomme o cingoli con benna della capacità fino a 0,250 mc e con potenza fino a 80 cv, compreso conducente

all'ora € 56,00 (cinquantasei/00)

10. Sgombero di neve con automezzo munito di lame a spinta con impianto idraulico regolabile dalla cabina o montate su pala meccanica snodata, compreso conducente e personale d'aiuto, di ogni onere per montaggio e smontaggio lame, per carburante e lubrificante, per acquisto e sostituzione coltelli d'usura, per assicurazione responsabilità civile connessa al servizio svolto e per la fornitura e l'esercizio di tutte le attrezzature di segnalazione, per permesso speciale e collaudo per macchine operatrici

all'ora € 90,00 (novanta/00)

11. Spargimento di inerte o di sale antigelo effettuata con insabbiatore automatico compreso automezzo in funzione con conducente ed eventuale personale d'aiuto, i carburanti ed i lubrificanti, ogni onere di assicurazione per responsabilità civile connessa col servizio svolto e quelli per la fornitura e l'esercizio di segnalazione, per permesso speciale e collaudo per macchine operatrici, esclusa la sola fornitura dei materiali

all'ora € 90,00 (novanta/00)

12. Sgombero neve con automezzo combinato (lama e insabbiatore) oltre 10 ton. di portata utile, compreso conducente ed ogni altro onere

all'ora € 120,00 (centoventi/00)

13. Rimozione e spazzamento con automezzo meccanico di ghiaia e sabbia su sede stradale con l'ausilio di una persona a terra per raccordo a mano delle spazzamento su banchina, compreso conducente, carburante e lubrificante e ogni onere di assicurazione escluso smaltimento con trasporto del materiale alla piazzola ecologica

all'ora € 93,00 (novantatre/00)

14. Rimozione e spazzamento con automezzo meccanico di ghiaia e sabbia su sede stradale senza l'ausilio di personale a terra per raccordo a mano delle spazzamento su banchina, compreso conducente, carburante e lubrificante e ogni onere di assicurazione escluso smaltimento con trasporto del materiale alla piazzola ecologica

all'ora € 70,00 (settanta/00)

15. Smaltimento a discarica autorizzata di ghiaia e sabbia di recupero dalla sede stradale, compreso carico, scarico, trasporto e ogni onere aggiuntivo

al q.l € 15,00 (quindici/00)

16. Canone ammortamento impianti a corpo	€ 23.000,00 (ventitremila/00)
17. Oneri di sicurezza non soggetto a ribasso a corpo (duemitrecento/00)	€ 2.300,00

Zogno, 1 ottobre 2021

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
GESTIONE DEL TERRITORIO
(ing. Carlo Cappello)