

**VERBALE CONFERENZA DI SERVIZI
E CONTESTUALE ASSEMBLEA PUBBLICA
RELATIVA ALLA PROCEDURA SUAP PER LA
COSTRUZIONE DI UN'AREA DI SOSTA MULTIPIANO IN LOC. ALDERO',
CON ANNESSI COLLEGAMENTI VIABILISTICI ALLA VIABILITA'
PRINCIPALE, IN VARIANTE AL P.G.T.
SOC. SANPELLEGRINO S.P.A.**

L'anno duemiladiciotto (2018), il giorno diciotto (18) del mese di dicembre alle ore 10,00 presso la sala consiliare del Comune di Zogno – Viale Martiri della Libertà n. 27, ha inizio la conferenza di servizi in forma simultanea ed in modalità sincrona ex art. 14-ter della L. 241/1990, convocata con nota in data 16 novembre 2018 – prot. 17059 – CC/yg, in merito alla richiesta presentata dalla Soc. Sanpellegrino S.p.A., per la costruzione di un'area di sosta multipiano in località Alderò, con annessi collegamenti viabilistici alla viabilità principale, in variante al P.G.T., ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 7 settembre 2010 n. 160.

La presente conferenza dei servizi, ai sensi dell'art. 8 c. 1 del D.P.R. 160/2010, si svolge in seduta pubblica al fine di consentire a qualunque soggetto, portatore di interessi pubblici o privati, nonché ai portatori di interessi diffusi costituiti in associazioni o comitati, cui possa derivare un pregiudizio dal provvedimento, di intervenire nel procedimento, senza alcun diritto di voto. A tal fine, in data 16.11.2018 prot. 17060, è stato pubblicato all'albo pretorio e sul sito internet comunale specifico avviso di informazione.

Premesso che sono stati convocati alla conferenza di servizi i seguenti Enti:

- A.R.P.A. – Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente
- A.T.S. – Azienda per la Tutela della Salute di Bergamo
- Direzione Regionale per i Beni Culturali e paesaggistici della Lombardia
- Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Bergamo e Brescia
- Parco dei Colli di Bergamo
- Regione Lombardia – Milano
- Regione Lombardia – Sede Territoriale di Bergamo
- Provincia di Bergamo
- Comunità Montana Valle Brembana
- Autorità di Bacino del Fiume Po
- Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Bergamo
- Soc. TEB S.p.A.
- Unione degli Industriali della Provincia di Bergamo
- Comune di Algha
- Comune di Alzano Lombardo
- Comune di Bracca
- Comune di Val Brembilla
- Comune di Costa Serina
- Comune di Nembro

- Comune di Ponteranica
- Comune di San Pellegrino Terme
- Comune di Sedrina
- Comune di Sorisole
- Enel Distribuzione S.p.A.
- Terna S.p.A.
- Snam Rete Gas S.p.A.
- Telecom Italia S.p.A.
- Uniacque S.p.A.
- Commissione del Paesaggio
- Regione Carabinieri Forestale "Lombardia"
- Soc. SANPELLEGRINO S.p.A.

Preso atto dei partecipanti alla conferenza dei servizi e assemblea pubblica, come risultanti dall'allegato foglio presenze, che sarà allegato al presente verbale;

Rilevato che:

- In data 8.8.2017 prot. n. 10942 la Soc. Sanpellegrino S.p.A. ha presentato la proposta preliminare di SUAP per la costruzione di un'area di sosta multipiano in loc. Alderò, con annessi collegamenti viabilistici alla viabilità principale, in variante al P.G.T.;
- In data 14.9.2017 con deliberazione di Giunta Comunale n. 154, è stato dato formale avvio al SUAP con relativo procedimento amministrativo di variante allo strumento urbanistico, nonché di preliminare procedimento VAS;
- In data 25.5.2018 prot. n. 7527 la Soc. Sanpellegrino S.p.A. ha depositato gli atti e la documentazione per il rilascio del Permesso di Costruire edilizio relativi all'oggetto;
- In data 30.5.2018 prot. n. 7752 il Comune di Zogno ha comunicato la sospensione dei termini relativi al procedimento SUAP, in attesa della definizione della procedura di VAS;
- In data 23.7.2018 è stato emesso dall'Autorità Competente per la VAS, d'intesa con l'Autorità Procedente, parere motivato, con il quale è stato decretato il parere positivo circa la compatibilità ambientale della proposta di variante urbanistica in oggetto;
- In data 5.10.2018 con decreto n. 228 del Presidente della Provincia di Bergamo è stato espresso il parere di compatibilità della proposta di variante con il PTCP, con la prescrizione di garantire la coesistenza tra il tracciato della pista ciclopedonale e della metrotramvia come da studio di fattibilità TEB, e fino ad ulteriori progetti, il mantenimento della pista ciclopedonale esistente;
- In data 9.10.2018 prot. n. 14543, 18.10.2018 prot. n. 15130, 25.10.2018 prot. n. 15697, 9.11.2018 prot. n. 16501 e 13.11.2018 prot. n. 16689 - 16698, sono state presentate ulteriori integrazioni documentali;

Visto l'art. 97 della L.R. 11.3.2005 n. 12 e s.m.i., che detta disposizioni in ordine all'iter procedurale da seguire per l'approvazione dei progetti presentati al S.U.A.P. in variante allo strumento urbanistico;

Visto l'art. 7 della L.R. 19.2.2014 n. 11;

Visto l'art. 8 del D.P.R. 7.9.2010 n. 160, recante "Raccordi procedurali con strumenti urbanistici" e dato atto che ai sensi del medesimo articolo la conferenza dei servizi deve essere svolta in seduta pubblica;

Visto il D.P.R. 6.6.2001 n. 380 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia";

Vista la L. 7.8.1990 n. 241;

Verificato che tutta la documentazione tecnica oggetto d'esame, è stata pubblicata sul sito web del Comune di Zogno, dal giorno 16.11.2018;

L'ing. Carlo Cappello illustra le modalità di svolgimento della riunione che sarà suddivisa in due parti, la prima in cui verrà svolta la conferenza dei servizi in modalità sincrona ed in forma simultanea, dando lettura dei pareri pervenuti da parte degli enti convocati, ed una seconda parte dedicata all'assemblea pubblica. Si evidenzia che ai sensi dell'art. 14 bis c. 4 della L. 241/1990, l'eventuale assenza o mancata comunicazione da parte degli Enti invitati e non partecipanti alla conferenza equivarrà ad assenso incondizionato.

Viene data lettura dei pareri, contributi ed osservazioni presentati dagli Enti convocati, che verranno allegati al presente verbale quale parte integrante:

- E-distribuzione S.p.A. – **parere favorevole** pervenuto in data 21.11.2018 prot. n. 17316;
- Regione Carabinieri Forestale “Lombardia” – comunicazione pervenuta in data 22.11.2018 prot. n. 17576 con la quale si precisa la non competenza ad esprimere parere;
- Commissione del Paesaggio – **parere favorevole** espresso nella seduta del 28.11.2018, verbale n. 16 – parere n. 2;
- ATS Bergamo – **parere favorevole** pervenuto in data 30.11.2018 prot. n. 17980;
- Comunità Montana Valle Brembana – comunicazione pervenuta in data 5.12.2018 prot. n. 18245 con la quale si precisa la non competenza ad esprimere parere;
- ARPA – osservazioni pervenute in data 11.12.2018 prot. n. 18570;
- Terna Rete Italia S.p.A. – **parere favorevole con prescrizioni** pervenuto in data 17.12.2018 prot. n. 18895;
- TIM S.p.A. – **parere favorevole con prescrizioni** pervenuto in data 17.12.2018 prot. n. 18901;
- Regione Lombardia – UTR Bergamo – **parere favorevole con prescrizioni** pervenuto in data 18.12.2018 prot. n. 18911;
- Uniacque S.p.A. – **parere favorevole con prescrizioni** pervenuto in data 18.12.2018 prot. n. 18936;
- Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le province di Bergamo e Brescia – **parere favorevole** pervenuto in data 18.12.2018 prot. n. 18934;

Dalla lettura dei pareri pervenuti e per gli Enti convocati ma non presenti, si intende espresso parere favorevole.

Il rappresentante di Regione Lombardia – UTR Bergamo, Geol. Gargantini Michele conferma il parere espresso con nota pervenuta in data 18.12.2018 prot. n. 18911. Evidenzia la necessità di adeguamento da parte del Comune di Zogno della pianificazione d'emergenza di protezione civile comunale in particolare nell'ambito degli scenari relativi al rischio idraulico ed idrogeologico; con la funzione di garantire un'alternativa viaria in caso di interruzione della viabilità principale della S.P. ex S.S. 470 di Valle Brembana. Fa altresì presente la necessità di presentazione della domanda presentata dalla Soc. Sanpellegrino S.p.A. di realizzazione delle opere tramite portale SIPIUI per l'espressione del nulla osta idraulico e per la definizione della concessione di area demaniale.

Il rappresentante di SNAM Rete Gas S.p.A. conferma la validità del precedente parere espresso in fase di seconda conferenza di VAS in data 6.7.2018 prot. n. 9834;

Viene data la parola al proponente ed ai suoi delegati al fine di pronunciare osservazioni e/o precisazioni in merito ai pareri degli Enti.

Prende la parola l'Arch. Stefano Tagliacarne in rappresentanza del team di progettazione, il quale afferma che non ha nulla da osservare in riferimento alle prescrizioni espresse dagli Enti e che il progetto in discussione non ha subito sostanziali modifiche rispetto a quello presentato in fase di VAS, ma solo approfondimenti delle tematiche emerse, con particolare riguardo agli aspetti sollevati dai seguenti Enti:

ARPA:

- 1) In merito all'inquinamento atmosferico è stato svolto un approfondimento dello studio sulla qualità dell'aria nel quale si può rilevare che a seguito della sostituzione delle motrici di navettaggio con combustibile a metano, pur con gli incrementi di traffico previsti dallo sviluppo aziendale, non ci saranno aumenti di emissioni nocive.
- 2) In merito all'inquinamento acustico è stata demandata la problematica alla fase di presentazione delle offerte da parte delle Ditte invitate, le quali saranno incaricate di porre in opera tutti gli accorgimenti ritenuti necessari, anche a seguito dell'effettuazione di studi di impatto acustico, al fine di prevenire ed eventualmente risolvere eventuali problematiche connesse al rumore derivante dalle lavorazioni di cantiere.

COMUNITA' MONTANA:

In merito alla caratterizzazione del contesto ambientale è stato predisposto uno studio interessante un'area avente raggio di un Km² dal punto di intervento, dal quale è emerso che il progetto non necessita di modifiche.

PROVINCIA DI BERRGAMO:

Nel parere di compatibilità al PTCP è stato richiesto il rispetto della prescrizione inerente la coesistenza tra la metrotramvia e la pista ciclopedonale. Tale richiesta è stata recepita già in fase di seconda conferenza di VAS, mediante la presentazione di apposito elaborato grafico. Per quanto riguarda il passaggio della metrotramvia sul territorio di Zogno, la Soc. Sanpellegrino, si è impegnata in convenzione, entro 30 giorni dalla sottoscrizione della medesima, a consegnare al Comune di Zogno lo studio di fattibilità.

Prende la parola l'Ing. Gianpietro Locatelli dello studio E.T.S. il quale precisa che per quanto concerne la viabilità in sponda orografica destra, rispetto al progetto già valutato in fase di VAS, non sono state apportate modifiche sostanziali, ma semplicemente quelle di dettaglio ai fini della progettazione esecutiva. Fa inoltre presente che a seguito della chiusura del procedimento VAS, la Soc. Sanpellegrino, ha ottenuto la concessione dalla Provincia di Bergamo, per la realizzazione della rotatoria interessante in parte il sedime della S.P. ex S.S. 470 di Valle Brembana.

Prende nuovamente la parola l'Arch. Tagliacarne, il quale precisa che in data 6.11.2018, il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Bergamo, ha espresso il proprio parere **favorevole con prescrizioni**, sulla conformità dell'intervento alla normativa e ai criteri tecnici di prevenzione incendi, il quale viene consegnato agli atti della conferenza.

Prende la parola il Sindaco di Zogno Dott. Giuliano Ghisalberti, il quale vuole sollevare l'attenzione su alcuni aspetti:

- Gli effetti ambientali e le relative prescrizioni sollevate in fase di VAS da ARPA, per i quali chiede alla Soc. Sanpellegrino S.p.A. precisazioni in merito, con particolare riferimento alla riduzione/non incremento delle emissioni a seguito della sostituzione delle motrici di navettaggio con combustibile a metano ed alla razionalizzazione dei flussi legati alla logistica.
- Chiarimenti in merito alla chiusura positiva del procedimento, pur in mancanza di espressi pareri da parte di TEB e della Provincia di Bergamo.

In risposta al primo punto, prende la parola il Direttore dello Stabilimento della Soc. Sanpellegrino S.p.A., Dott. Salvatore Sbriglione, il quale precisa che come preannunciato in fase di seconda conferenza di VAS, le motrici utilizzate per il navettaggio tra San Pellegrino Terme e

Madone, sono in fase di sostituzione e che attualmente sono state sostituite con quelle a metano per circa l'80% e che entro febbraio 2019 è in previsione il raggiungimento del 100%.

In merito al secondo punto, prende la parola il Geom. Yuri Gherardi, il quale precisa che in conformità alla L. 241/1990, la mancanza di espressione formale del parere, nonché l'assenza in fase di conferenza dei servizi del rappresentante dell'Ente invitato ad esprimersi, corrisponde ad acquisizione di parere favorevole. Fa inoltre presente che la Provincia di Bergamo ha comunque espresso parere di compatibilità con il PTCP provinciale e che nel medesimo è stata erroneamente riportata una osservazione non di pertinenza del progetto in esame, quindi da ritenersi un mero refuso e che pertanto non dovrà essere tenuta in considerazione, come chiarito successivamente con nota di precisazione della Provincia di Bergamo. Fa infine presente che a seguito di un esame più approfondito è emersa la necessità di apportare alcune modifiche non sostanziali alla convenzione, necessarie per la correzione di errori materiali, integrazioni e precisazioni relative alla cessione di alcuni mappali in favore del Comune di Zogno.

Viene dato spazio ai liberi cittadini, associazioni e comitati.

Prende la parola il Sig. Cagliani Alberto, in qualità di rappresentante del comitato di tutela ferrovia salute ambiente Valle Brembana, il quale chiede chiarimenti in merito ad alcuni aspetti relativi all'impegno della Soc. Sanpellegrino S.p.A. alla cessione delle aree per il futuro passaggio della TEB, al convenzionamento della Soc. San Pellegrino S.p.A. con la Soc. TEB in relativamente ad eventuali sviluppi della linea metrotranviaria fino allo stabilimento della Soc. Sanpellegrino S.p.A., alla possibile coesistenza del trasporto merci e persone sulla linea metrotranviaria e all'estensione dello studio di fattibilità TEB sul territorio comunale;

Rispondono i tecnici della Soc. Sanpellegrino Arch. Stefano Tagliacarne e Ing. Giambattista Parietti, i quali fanno presente innanzitutto che la possibilità di realizzazione della metrotranvia, pur non prevedendone la realizzazione su tutta la percorrenza del sedime dell'ex ferrovia di Valle Brembana, è stata salvaguardata nella sua interezza, con formale impegno della Soc. Sanpellegrino S.p.A., contenuto nella convenzione con il Comune di Zogno, al reperimento e messa a disposizione delle aree in favore del Comune stesso o dell'Ente incarico dell'attuazione. In merito alla possibilità di coesistenza del trasporto persone e merci la Soc. Sanpellegrino S.p.A. ha svolto un paio di incontri con la Soc. TEB per la trattazione dell'argomento, facendo presente il proprio interesse alla realizzazione dell'opera, la quale non potrà comunque prescindere da un'attenta valutazione in merito alla creazione di un polo di interscambio per il raggiungimento del sito di deposito di Madone. Viene altresì precisato che entro fine anno la Soc. TEB presenterà richiesta al Ministero dei trasporti per l'ottenimento del finanziamento della tratta Bergamo – Villa d'Almè e che la progettazione ha già tenuto in considerazione la realizzazione di rotaie in grado di garantire il trasporto di merci. Infine in merito all'ultimo punto viene precisato che, come previsto in convenzione, lo studio di fattibilità per il passaggio della TEB sul territorio del Comune di Zogno, è stato commissionato dalla Soc. Sanpellegrino S.p.A. allo studio E.T.S., con impegno alla presentazione al Comune di Zogno entro 30 giorni dalla data di sottoscrizione della convenzione allegata al SUAP.

Prende nuovamente la parola il Sig. Cagliani Alberto, in qualità di rappresentante del comitato di tutela ferrovia salute ambiente Valle Brembana, il quale chiede un altro paio di precisazioni in merito alla prosecuzione della linea TEB verso San Pellegrino Terme ed in merito allo stato di adeguamento dei PGT in conformità al PTCP e studi TEB.

Prende la parola il Sindaco di Zogno il quale precisa che la salvaguardia del corridoio viario per un eventuale futuro passaggio della TEB è sempre stata una priorità per il Comune di Zogno, che

ha imposto alla Soc. Sanpellegrino S.p.A. di trovare le soluzioni idonee, tali da ottenere il parere favorevole da parte degli Enti preposti alla tutela di detta opera, garantendo le aree necessarie al passaggio anche con opportune fidejussioni. Inoltre l'Amministrazione comunale di Zogno relativamente a tale argomento si è spinta oltre, chiedendo alla Soc. Sanpellegrino un ulteriore sforzo, mediante la predisposizione di uno studio di fattibilità sulla possibilità di passaggio della metrotranvia sull'intero territorio comunale. Precisa infine che anche da un punto di vista estetico l'Amministrazione comunale di Zogno non ha voluto interferire, lasciando agli organi di competenza (Commissione Paesaggio e Soprintendenza) la possibilità di esprimersi liberamente, come è effettivamente avvenuto mediante il rilascio di pareri favorevoli senza prescrizioni. Per quanto concerne l'adeguamento dei P.G.T. dei Comuni, come già ribadito in fase di VAS il comune di Zogno ha recepito nel proprio P.G.T. lo studio di fattibilità TEB successivo all'approvazione del PTCP e pertanto da ritenere coerente con le future previsioni viarie.

Prende la parola l'Assessore all'Urbanistica ed Edilizia Privata/vicesindaco, Giampaolo Pesenti, il quale a seguito di un anno di lavoro e di collaborazione con la Soc. Sanpellegrino S.p.A., ringrazia i tecnici del Comune di Zogno per il costante e puntuale lavoro svolto per la preparazione e predisposizione di questo SUAP. Fa presente che l'obiettivo dell'amministrazione comunale è stato quello di consentire ai privati di sviluppare il proprio intervento nel rispetto del bene comune sia per gli aspetti ambientali che per quelli urbanistici e di sviluppo. Precisa che il costante confronto con la Soc. Sanpellegrino S.p.A. ha permesso, con questo progetto, di ottenere i pareri favorevoli degli enti superiori sugli aspetti ambientali, architettonici ed urbanistici. Evidenzia che la richiesta di predisposizione dello studio preliminare della metrotranvia nel territorio di Zogno serve a confermare l'assoluta volontà dell'opera da parte dell'amministrazione comunale e conferma l'ampia visione che la stessa ha sul futuro del territorio. Conclude evidenziando che l'intervento della Soc. Sanpellegrino S.p.A. con la sua "Casa dell'Acqua" porterà potenzialità di sviluppo sia in ambito lavorativo che turistico che di promozione del territorio con sviluppi positivi non solo a Zogno ma in tutta la Valle Brembana.

Prende la parola il Direttore dello Stabilimento della Soc. Sanpellegrino S.p.A., Dott. Salvatore Sbriglione, il quale porge i suoi ringraziamenti ai tecnici ed amministratori. Fa presente che con la chiusura di questa fase, si pone un importante tassello all'operazione che la Soc. Sanpellegrino S.p.A. sta portando avanti da oltre un anno e mezzo e che tali tempistiche non sono state certamente facili da giustificare ai vertici della società. Ora per l'avvio dei lavori chiede che l'investimento certo, possa avvenire in tempi certi. Precisa che per quanto riguarda il passaggio della TEB, l'impegno della Soc. Sanpellegrino S.p.A è stato rilevante e che comunque ad oggi l'unico tratto certo e garantito su cui sia prevista la possibilità di passaggio di detta infrastruttura è proprio l'area oggetto d'intervento della Soc. Sanpellegrino S.p.A. In ogni caso la Soc. Sanpellegrino ribadisce l'interessamento ad un eventuale futuro arrivo della metrotranvia.

Prende la parola il Sindaco di San Pellegrino Terme, Vittorio Milesi, il quale ringrazia l'Amministrazione comunale di Zogno per l'impegno profuso per consentire l'attuazione dell'intervento oggetto di trattazione, ritenuto di fondamentale importanza sia per il Comune di Zogno che per il Comune di San Pellegrino Terme, ma anche per l'intera Valle Brembana. Fa presente la propria soddisfazione per la definizione di un'altra importante opera, fondamentale per la viabilità della Valle Brembana e cioè la variante di Zogno. Fa presente il proprio rammarico rispetto all'operazione della Soc. Sanpellegrino S.p.A. in merito alle tempistiche sproporzionate per l'attuazione di un intervento che tutta la valle si auspicava. Evidenzia l'importanza di sostenere certe iniziative soprattutto per favorire l'incremento dei livelli occupazionali, come ha potuto recentemente dimostrare la Soc. Sanpellegrino S.p.A. mediante la stabilizzazione del proprio personale.

A chiusura della riunione prende la parola il Sindaco di Zogno, Giuliano Ghisalberti, il quale fa presente che la proposta di SUAP in variante, verrà successivamente portata in Consiglio Comunale per la definitiva approvazione e concretizzazione del lavoro svolto. Precisa infine che la propria Amministrazione ha sempre dato molta importanza alle necessità delle aziende operanti sul territorio, che costituiscono fonte di occupazione e che a tal proposito tutte le aree industriali dismesse sono state recuperate o in fase di riqualificazione.

Il geom. Yuri Gherardi dopo aver richiesto a tutti i presenti se ci fossero ulteriori interventi e verificato che nessuno avesse altro da dire, dichiara chiuso il dibattito.

Ritenuto che le indicazioni e prescrizioni delle Amministrazioni coinvolte ai fini dell'assenso o del superamento del dissenso possono essere accolte senza necessità di modifiche sostanziali alla decisione oggetto della presente conferenza;

In ragione di quanto sopra esposto, dalla documentazione depositata agli atti e dei contenuti delle note/pareri sopra citati, nonché dei pareri espressi dagli Enti competenti in questa conferenza dei servizi, si conferma la chiusura positiva del procedimento, nel rispetto delle prescrizioni contenute nei pareri pervenuti, compreso quello di compatibilità con il PTCP.

Si dà atto che il presente verbale costituisce adozione della proposta di variante al P.G.T. del Comune di Zogno e che ai sensi dell'art. 97 della L.R. 12/2005 sulla medesima si pronuncerà il Consiglio Comunale.

Si dà altresì atto che l'esito positivo della conferenza dei servizi non è in alcun modo vincolante per il Consiglio Comunale, il quale, siccome organo titolare della potestà pianificatoria, resta pienamente padrone della propria autonomia e discrezionalità, pertanto l'esito della conferenza non comporta il sorgere di alcun affidamento né di aspettative qualificate in capo al proponente.

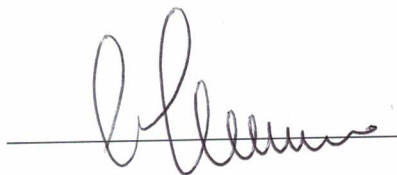
Verificato che tutti i presenti abbiano apposto i propri dati e le firme sul registro delle presenze.

Alle ore 11,30 viene dichiarata chiusa la conferenza di servizi disponendo:

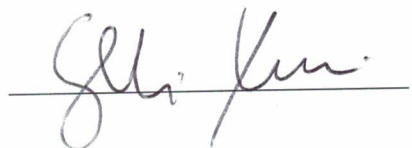
- 1) L'invio di copia del verbale a tutti gli Enti invitati alla conferenza dei servizi;
- 2) La pubblicazione dell'avviso di deposito del presente verbale su di un quotidiano a tiratura locale, all'Albo pretorio online e sul sito internet del Comune di Zogno per 15 giorni consecutivi affinché chiunque ne possa prendere visione e produrre osservazioni nei successivi 15 giorni;
- 3) La trasmissione, successivamente alla scadenza del termine per la presentazione delle osservazioni, del presente verbale, unitamente alle osservazioni eventualmente pervenute, al Consiglio Comunale, affinché si pronunci in merito.

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Ing. Carlo Cappello – Resp. Settore Gestione del Territorio



Geom. Yuri Gherardi – verbalizzante





COMUNE DI ZOGNO

PROVINCIA DI BERGAMO

Settore Gestione del Territorio

Ufficio Tecnico - Edilizia Privata

FOGLIO PRESENZE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI E ASSEMBLEA PUBBLICA IN DATA 18.12.2018
RELATIVA ALLA PROCEDURA DI SUAP IN VARIANTE AL PGT PRESENTATA DALLA SOC SANPELLEGRINO S.P.A.
INERENTE LA COSTRUZIONE DI UN'AREA DI SOSTA MULTIPIANO IN LOC. ALDERO'
CON ANNESSI COLLEGAMENTI VIABILISTICI ALLA VIABILITA' PRINCIPALE

ENTE/SOCIETA'/CITTADINO	QUALIFICA	NOME E COGNOME	TELEFONO	PEC/E-MAIL	FIRMA
COMUNE DI ZOGNO	RESPONSABILE SEZIONE GESTIONE TERRITORIO	ING. CARLO CAPPELLO	0345 55011	INFO@COMUNE.ZOGNO.BG.IT	
COMUNE DI ZOGNO	SINDACO	DOCT. GIULIANO CHINAZZINI	0345 55011	"	
COMUNE DI ZOGNO	TECNICO	GEOM. YURI CHIENARDI	0345 55026	GEULIAPRIVATA@ COMUNE.ZOGNO.BG.IT	
COMUNE DI ZOGNO	TECNICO	GEOM. MIRCO MOVACI	0345 55026	"	
COMUNE DI SANPELLEGRINO TERME	SINDACO	DOCT. VITTORIO MILIISI			
COMUNE DI ZOGNO	ASSESSORE URBANISTICA	ASS. GIAMPAO PESSENTI	0345 55011	INFO@COMUNE.ZOGNO.BG.IT	
CITTADINO		SERVIZIO TIRABOSCHI			



COMUNE DI ZOGNO

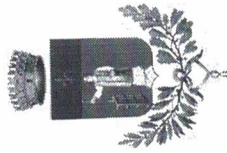
PROVINCIA DI BERGAMO

Settore Gestione del Territorio

Ufficio Tecnico - Edilizia Privata

FOGLIO PRESENZE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI E ASSEMBLEA PUBBLICA IN DATA 18.12.2018
RELATIVA ALLA PROCEDURA DI SUAP IN VARIANTE AL PGT PRESENTATA DALLA SOC SANPELLEGRINO S.P.A.
INERENTE LA COSTRUZIONE DI UN'AREA DI SOSTA MULTIPIANO IN LOC. ALDERO'
CON ANNESSI COLLEGAMENTI VIABILISTICI ALLA VIABILITA' PRINCIPALE

ENTE/SOCIETA'/CITTADINO	QUALIFICA	NOME E COGNOME	TELEFONO	PEC/E-MAIL	FIRMA
SANPELLEGRINO SPA	Project Mng.	MARIO CADZI			
"	DIRETTORE	SERGIO SAVAATTORE			
TECNICO PROGETTISTA SANPELLEGRINO SPA Studio Deyo S	Dir. For.	ANGELO GHIRIBELI			
TECNICO PROGETTISTA ATELIER VANTICALE	ARCHITETTO	STEFANO TUCCIAGNANE			
TECNICO PROGETTISTA ATELIER VANTICALE	ARCHITETTO	CARLO PUCINO			
TECNICO PROGETTISTA E.T.S. SPA	INGEGNERE	GIAMBATISTA PARIETI			
TECNICO PROGETTISTA E.T.S. SPA	INGEGNERE	GIAMPIETRO LOCATELLI			



COMUNE DI ZOGNO

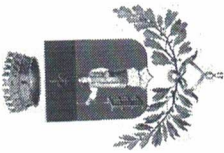
PROVINCIA DI BERGAMO

Settore Gestione del Territorio

Ufficio Tecnico - Edilizia Privata

**FOGLIO PRESENZE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI E ASSEMBLEA PUBBLICA IN DATA 18.12.2018
RELATIVA ALLA PROCEDURA DI SUAP IN VARIANTE AL PGT PRESENTATA DALLA SOC SANPELLEGRINO S.P.A.
INERENTE LA COSTRUZIONE DI UN'AREA DI SOSTA MULTIPIANO IN LOC. ALDERO'
CON ANNESSI COLLEGAMENTI VIABILISTICI ALLA VIABILITA' PRINCIPALE**

ENTE/SOCIETA'/CITTADINO	QUALIFICA	NOME E COGNOME	TELEFONO	PEC/E-MAIL	FIRMA
UNIONE SINDACALE TENTONAVE USC	SEGRETARIA	CAROLA SONZOGNI			
F152 - BELSIOHATI VALLE BREHATA 18	Resp. Di ZONA	NELIS OFFENSIO			
COMITATO DI TUTELA FERROVIA SACUTE SATE. UB	PORTAVOCE	ALBERTO CASCIOMI			
u	u	FIORENZO BERTASCHI			
UTR. BERGAMO - RL	FUNZIONARIO	CARA ZANCA			
u	QUADRUPLO	MICHELE GARGANTINI			
COMITATO DI TUTELA FERROVIA VALLE BREHATA		DANI DE PESENTI			



COMUNE DI ZOGNO

PROVINCIA DI BERGAMO

Settore Gestione del Territorio

Ufficio Tecnico - Edilizia Privata

FOGLIO PRESENZE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI E ASSEMBLEA PUBBLICA IN DATA 18.12.2018
RELATIVA ALLA PROCEDURA DI SUAP IN VARIANTE AL PGT PRESENTATA DALLA SOC SANPELLEGRINO S.P.A.
INERENTE LA COSTRUZIONE DI UN'AREA DI SOSTA MULTIPIANO IN LOC. ALDERO'
CON ANNESSI COLLEGAMENTI VIABILISTICI ALLA VIABILITA' PRINCIPALE

ENTE/SOCIETA'/CITTADINO	QUALIFICA	NOME E COGNOME	TELEFONO	PEC/E-MAIL	FIRMA
Per SANPELLEGRINO (REBELLI CONSULTING)	Project MANAGER	PANVELA DEL GROSSO			
SNAP RETE GAS	MANAGER CREATING MACHINE	BENIAMINO CHIMI			
SNAP RETE GAS	TECNICO	CARUBBIO LUCA			
DITTA LOROPICA	AMMINISTRATORE	CARMINATI TULLIO			

e-distribuzione

Infrastrutture e Reti Italia
Macro Area Territoriale Nord
Zona di Bergamo

Casella Postale 229 - Via Spoleto sn - 00071 Pomezia RM



E-DIS-21/11/2018-0705914

Spett.le
COMUNE ZOGNO
PEC: info@pec.comune.zogno.bg.it

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

DIS/MAT/NORD/DTR-LOM/ZO/ZOBG/UOR4

Oggetto: CDS AREA DI SOSTA MULTIPIANO SOCIETA' SAN PELLEGRINO LOCALITA ALDERO'

Facciamo seguito alla convocazione per la Conferenza Servizi in oggetto per informarvi che non parteciperemo.

Per quanto di nostra competenza esprimiamo parere favorevole alle opere in progetto.

Qualora fosse necessario lo spostamento di nostri impianti/nuove forniture di energia elettrica, vi invitiamo a farci pervenire le richieste, come da delibera A.R.E.R.A. applicabile.

Nel corso dei sopralluoghi per la definizione delle soluzioni tecniche di dettaglio per lo spostamento di nostri impianti/nuove forniture, vi verranno fornite tutte le informazioni del caso.

Distinti saluti

Luca Raimondo
Il Responsabile

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia srl e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.



*Regione Carabinieri Forestale "Lombardia"
Gruppo di Bergamo
Nucleo Comando*

Nr 6401 di prot

Bergamo,

27-11-2018

OGGETTO: Convocazione conferenza di servizio relativa alla procedura di SUAP (art 8 del D.P.R. 160/2010) presentata dalla Soc. Sanpellegrino S.p.A. per la costruzione di un'area di sosta multipiano in loc Alderò, con annessi collegamenti viabilistici alla viabilità principale, in variante al P.G.T. Art. 14 e seguenti l. 7.8.1990 n. 241

Al Comune di Zogno
info@pec.comune.zogno.bg.it

E p.c. Alla Stazione Carabinieri Forestale di Sedrino

In riferimento alla nota prot. 17059 datata 16 novembre 2018 pari oggetto, si comunica che lo scrivente Gruppo non ha alcuna competenza istruttoria, ne è tenuto a rilasciare parere nelle materie oggetto della Convocazione in data 18/12/2018 a cui, già si anticipa, non sarà presente.

Si prega di tener conto quanto sopra anche per le prossime occasioni analoghe.

Si ringrazia.

IL COMANDANTE
Col. RFI. T. SFP Macino Mauro





COMUNE DI ZOGNO

PROVINCIA DI BERGAMO

Settore Gestione del Territorio

Ufficio Tecnico – Edilizia Privata

P.E. 38A/2018-0

PARERE COMMISSIONE DEL PAESAGGIO

per Conferenza dei Servizi relativa alla procedura SUAP (art.8 del D.P.R. 160/2010) presentata dalla Soc. Sanpellegrino S.p.A. per la costruzione di un'area di sosta multipiano in loc. Alderò, con annessi collegamenti viabilistici alla viabilità principale, in variante al P.G.T. - art. 14 e seguenti L. 241/1990 – convocata in data 18.12.2018

Il sottoscritto Geom. Mirco Monaci, in qualità di responsabile del procedimento

CERTIFICA

che la Commissione ha espresso **parere favorevole** in merito al progetto presentato in data 25/05/2018 - prot. n. 7527, e successive integrazioni, dalla Società Sanpellegrino S.p.A. - (C.F. 00753740158), con sede a San Pellegrino Terme in Località Ruspino, SN, relativo alle opere oggetto della procedura SUAP (art.8 del D.P.R. 160/2010) presentata dalla Soc. Sanpellegrino S.p.A. per la costruzione di un'area di sosta multipiano in loc. Alderò, con annessi collegamenti viabilistici alla viabilità principale, in variante al P.G.T. - art. 14 e seguenti L. 241/1990 in Fr. Spino Al Br./Via Al Dero' n. SN – immobile individuato catastalmente alla Sez. SP - Fg. 9 Map. 143-1300-1466-1467-1468-1469-vari nell'area classificata nel vigente P.G.T. come ATR "ambiti di trasformazione";

Seduta del 28/11/2018, verbale n. 16 - parere n. 2:

Favorevole all'intervento proposto, visto le opere di mitigazione, il contesto di riferimento ed il precedente parere favorevole della Soprintendenza prot. n. 11277 del 11/07/2018.

Zogno, 29/11/2018

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Geom. Mirco Monaci



Sistema Socio Sanitario

**Regione
Lombardia****ATS Bergamo****Dipartimento di Igiene e Prevenzione Sanitaria***Certificato secondo la norma UNI EN ISO 9001*

Settore di Prevenzione Bergamo

Ufficio di Sanità Pubblica

Responsabile Dr.ssa Stefania Ongaro

Sede di Bergamo – Via Borgo Palazzo 130 – tel. 035.2270536

Ufficio di Zogno – P.zza B. Belotti 1 – tel. 0345.59108 – fax. 0345/59158

posta elettronica certificata (PEC): protocollo@pec.ats-bg.itposta elettronica ordinaria (PEO): protocollo.generale@ats-bg.it**Al Responsabile del Settore Tecnico****Gestione del Territorio****Comune di ZOGNO****PEC info@pec.comune.zogno.bg.it**

Oggetto: Conferenza dei servizi decisoria e conclusiva per realizzazione di un area multipiano in località Alderò proposto dalla ditta SANPELLEGRINO SpA in variante al PGT - Variante n.3.

Con riferimento al procedimento in oggetto,

Richiamata la ns del 11.07.2018 – prot. n. 73067

Preso atto e valutata la documentazione in atti

❖ *Con la presente si conferma il parere favorevole rilasciato con la citata ns del 11.07.2018.*

Si da atto che la documentazione relativa alla pratica in esame, per ragioni tecniche, rimane presso gli archivi del Settore di Prevenzione di Bergamo – Ufficio di Sanità Pubblica della sede di Zogno.

Distinti saluti.

Ufficio di Sanità Pubblica

Il Dirigente Medico

Dalzano dr. Marcello

documento originale sottoscritto mediante firma digitale e conservato agli atti ATS in conformità alle vigenti disposizioni (D.lgs. 82/2005 e disposizioni attuative)

Ufficio Competente: **Ufficio di Sanità Pubblica di Bergamo (sede di Zogno) – Piazza Belotti 1 – tel. 0345/59108**
 Responsabile Ufficio: **Dr.ssa Stefania Ongaro – Dirigente Medico – tel. 035/2270556**
 Funzionario referente: **Dr. Marcello Dalzano – Dirigente Medico – tel. 0345/59108**





COMUNITÀ MONTANA VALLE BREMBANA



Comune di Zogno
info@pec.comune.zogno.it

Piazza Brembana, lì 5 dicembre 2018
Protocollo n. 9814/11/3

T:\Consulente\norberto documenti\Vincolo Idrogeologico - LR 27_04\Non competenza CM\2018\Zogno\Zogno_cds SUAP Parcheggio Al Derò.doc

OGGETTO: Convocazione Conferenza dei Servizi per il giorno 18.12.2018, presso il Comune di Zogno (Bg), relativa alla procedura SUAP presentata dalla Soc. San Pellegrino S.p.a., per la costruzione di un'area di sosta multipiano in loc. Alderò, con annessi collegamenti viabilistici alla viabilità principale, in variante al PGT, in territorio comunale di Zogno (Bg)

Con riferimento alla comunicazione di cui all'oggetto, pervenuta in data 16.11.2018, n. prot. n° 9256;

Verificato dagli elaborati trasmessi che le opere di progetto non comportano la trasformazione di superfici soggette a vincolo forestale, insistendo su aree precedentemente trasformate e svincolate e pertanto non necessitano del rilascio delle autorizzazioni ai sensi dell'art. 43 della L.R. 31/08 e ss.mm.ii né ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs 42/04 e ss.mm.ii., relativamente alla sola lettera g) "territori coperti da foreste e da boschi" dell'art. 142 del D.Lgs 42/04;

Considerate le modifiche introdotte alla L.R. 31/08 dalle L.R. n° 19/2014 e 21/2014, che di fatto, qualora non vi sia contestuale trasformazione di superfici boscate, trasferiscono ai comuni sede dei lavori, le competenze per il rilascio delle autorizzazioni ai sensi dell'art. 44 della L.R. 31/08;

Qualora durante la fase di cantiere si rendesse necessario realizzare eventuali interventi di carattere temporaneo (piste/depositi materiale ecc) nell'area boscata posta a monte, dovranno essere acquisite le relative autorizzazioni ai sensi dell'art. 43 della L.R. 31/08 e dell'art. 146 del D.Lgs 42/04;

Tutto ciò premesso si comunica che in assenza di contestuale trasformazione del bosco non è dovuto, da parte di codesta Comunità Montana, il rilascio dell'autorizzazioni ai sensi dell'art. 44 della L.R. 31/08; tale autorizzazione dovrà essere eventualmente rilasciata dai comuni sedi dei lavori, contestualmente al rilascio dei titoli abilitativi previsti dalla normativa vigente.

Pertanto comunichiamo che si considera concluso il procedimento amministrativo.

A disposizione per qualsiasi chiarimento, si porgono cordiali saluti.

**Il Consulente tecnico
geol. Norberto Invernici**

Firma autografa sostituita con l'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile ai sensi del D.Lgs 39/1993 art. 3 c. 2.



**Il Responsabile dell'Area Tecnica
Arch. Angelo Gotti**

Firma autografa sostituita con l'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile ai sensi del D.Lgs 39/1993 art. 3 c. 2.



Prot. n. 18245 del 05/12/2018 (A) 63

Class. 8.5 Fascicolo 2018.2.67.306

Spettabile

COMUNE DI ZOGNO

P.ZZA ITALIA 8

24019 ZOGNO (BG)

Email: info@pec.comune.zogno.bg.it

Ca Ing. Carlo Cappello

Oggetto : Zogno-SANPELLEGRINO Spa-Convocazione conferenza di servizi relativa alla procedura di SUAP (art. 8 del D.P.R. 160/2010)-Osservazioni sulla valutazione previsionale di Impatto Acustico relativo alla costruzione di un'area di sosta multipiano in Loc. Alderò, con annessi collegamenti viabilistici alla viabilità principale "ex S.S. 470", in variante al P.G.T. – Art. 14 e seguenti L. 7.8.1990 n. 241.

In relazione alla pratica di cui in oggetto, si trasmette in allegato il parere tecnico redatto ai sensi degli artt. 6 / 8 Legge 447/95 e Legge Regionale 13 del 13.8.2001.

Il responsabile della UO
FIORENZO SONGINI

Allegati:

File VIA-Zogno-Sampellegrino Spa-loc. Alderò-(174B p018)(osservazioni pro Conferenza di Servizi).pdf

Responsabile del procedimento: Flavio Goglio _____ tel: 4221850 _____ mail: F.Goglio@arpalombardia.it

Responsabile dell'istruttoria: Foresti Marco _____ tel: 4221871 _____ mail: M.Foresti@arpalombardia.it

Dipartimento di Bergamo - Indirizzo PEC: dipartimentobergamo.arpa@pec.regione.lombardia.it

Dipartimento di Cremona - Indirizzo PEC: dipartimentocremona.arpa@pec.regione.lombardia.it

Oggetto: **Convocazione conferenza di servizi relativa alla procedura di SUAP (art. 8 del D.P.R. 160/2010) presentato dalla soc. Sampellegrino S.p.a.**

Osservazioni sulla valutazione previsionale di Impatto Acustico relativo alla costruzione di un'area di sosta multipiano in Loc. Alderò, con annessi collegamenti viabilistici alla viabilità principale "ex S.S. 470", in variante al P.G.T. – Art. 14 e seguenti L. 7.8.1990 n. 241.

Riferimenti: A.F. 174B p018 già 090 p018

In relazione alla Convocazione della conferenza di servizi di cui in oggetto, la scrivente agenzia ribadisce quanto già osservato in fase di VAS sulla valutazione previsionale di Impatto Acustico redatta dal tecnico competente della Sanpellegrino Spa Ing. Luca del Furia, riguardante il progetto di costruzione di un'area di sosta multipiano in Loc. Alderò, con annessi collegamenti viabilistici alla viabilità principale "ex S.S. 470", in variante al P.G.T. – Art. 14 e seguenti L. 7.8.1990 n. 241. **Tale relazione previsionale di impatto acustico è stata riproposta con i medesimi contenuti per la convocazione della conferenza di servizi di cui alla nota Prot. comune di Zogno N. 17059 del 16/11/2018, Prot. arpa N. 172811 del 18/11/2018.**

Al completamento, di seguito si ripropone la relazione di parere acustico confluito nel parere espresso da ARPA in fase di VAS di cui sopra.

Bergamo, 11 dicembre 2018

Il Tecnico

Foresti p.i. Marco

Responsabile della UO Agenti Fisici

Ing. Flavio Goglio

relazione di parere acustico del 3 Luglio 2018

Oggetto: **Comunicazione di messa a disposizione del rapporto Ambientale, della Sintesi non tecnica e dei relativi atti nonché indizione conferenza conclusiva di VAS inerente alla procedura di SUAP presentata dalla soc. Sanpellegrino Spa per la costruzione di un'area multipiano in loc. Al Derò, con annessi collegamenti viabilistici alla viabilità principale, in variante al PGT**

Osservazioni sulla valutazione previsionale di Impatto Acustico relativo alla realizzazione del nuovo sistema di accessibilità allo stabilimento della San Pellegrino S.p.a., in comune di Zogno, consistente di una nuova bretella di collegamento alla ex S.S. 470, nella realizzazione di una nuova area di sosta multipiano con funzioni logistiche e di deposito per le operazioni di movimentazione delle merci oltre ad un ponte sul Brembo.

Riferimenti: A.F. 090 p018



Premessa:

- L'intervento in oggetto ricade su entrambe le sponde del Brembo nel Comune di Zogno;
- Nell'analisi del progetto il tecnico competente ha individuato le fasce di pertinenza per le strade esistenti (condizione della viabilità esistente ed il traffico relativo risultanti nello studio di impatto del traffico del nuovo sistema di accessibilità allo stabilimento della San Pellegrino S.p.a." predisposto da M.I.C. S.r.l.) e per quelle di nuova realizzazione oltre ad individuare i ricettori sensibili (edifici residenziali presenti nei dintorni dell'area di intervento) collocati in classe II, III e IV della zonizzazione acustica comunale
- Al fine della valutazione previsionale (si ipotizzano due scenari : 1 senza la realizzazione della variante di Zogno SS470 e l'altro con la realizzazione della variante medesima) il tecnico competente ha effettuato misure ante operam che, insieme ai flussi di traffico relativi allo stato di fatto e futuri riportati nello studio viabilistico, sono state utilizzate per la taratura del modello di calcolo (software CadnaA 4.0) atto a stimare i livelli acustici ante operam e post operam in corrispondenza di tutti i ricettori considerati per i due scenari presi in considerazione
- In ante operam il modello matematico evidenzia superamenti dei limiti di fascia presso il ricettore 6 (collocato all'incrocio tra la S.S. 470 e la S.P. 27) sia per il periodo di riferimento diurno che per quello notturno. Anche presso il ricettore 8 (posto in prossimità della rotonda con via dei Medici) sono stati simulati superamenti del limite di fascia relativi al periodo Notturno
- I risultati ottenuti nell'elaborazione del software di calcolo di cui sopra hanno evidenziato, per i due scenari esaminati in post operam, **alcuni miglioramenti** in termini di diminuzione di livelli di esposizione per alcuni ricettori posti a San Pellegrino (dovuto al fatto che i mezzi pesanti utilizzeranno la nuova accessibilità per accedere allo stabilimento); **ed incrementi** per i ricettori 1, 2, 3, 4 e 5 posti lungo la S.S. 470 in prossimità del tracciato stradale (il tecnico rileva che confrontando i risultati ottenuti per i due Scenari di Progetto simulati, emerge che il progetto con Variante penalizza maggiormente i ricettori 1, 2 e 3. In particolare gli incrementi maggiori si verificano ai piani bassi dei ricettori 2 e 3, più protetti dal rumore stradale proveniente dal fondo valle). Lo stesso tecnico evidenzia che i livelli acustici stimati non comportano superamenti dei limiti imposti dalle fasce di pertinenza stradali o dalle zonizzazioni acustiche comunali **"non ci sono nuovi superamenti dei limiti nello Scenario di progetto rispetto allo Stato di Fatto"**
- Sulla base di quanto valutato previsionalmente, il tecnico competente evidenzia che l'impatto acustico delle opere in progetto è da considerarsi trascurabile e di conseguenza **non viene evidenziata l'esigenza di particolari misure di mitigazione.** Oltre a quanto sopra, lo stesso tecnico suggerisce di applicare all'interno della fascia di rispetto della nuova viabilità i limiti di Classe IV.
- Per quanto riguarda la fase cantieristica, il tecnico competente evidenzia che Sarà cura del proponente la verifica dei limiti di legge e la richiesta di eventuali deroghe per le attività rumorose temporanee di cui all'art. 6, comma 1, lettera h, della legge n° 447/1995 e dell'art. 8, commi 1, 2, 3, della legge regionale n° 13/2001, **qualora non fosse perseguibile il rispetto dei limiti**
- Il tecnico ribadisce inoltre che **le stime effettuate a livello previsionale dovranno essere verificate, mediante opportune campagne di rilievi fonometrici, da eseguirsi prima e dopo la realizzazione delle opere previste, al fine di confrontare la situazione acustica effettiva con quella prevista a calcolo**

Osservazioni

Sulla base dell'analisi della documentazione tecnica fornita, la scrivente Agenzia concorda con il tecnico competente nel ritenere plausibile che a completamento delle opere previste (realizzazione alla nuova viabilità di accesso allo stabilimento della San Pellegrino S.p.A. in comune di Zogno) ed al loro utilizzo in termini di operatività a regime, non si determineranno modificazioni significative del clima acustico attualmente riscontrabile nell'area in esame. Tuttavia, le attività di cantiere che saranno messe in atto per la realizzazione delle strutture e infrastrutture in progetto potrebbero causare molestie acustiche ai ricettori "sensibili" posti nelle immediate vicinanze dell'area in lavorazione. **A maggior tutela di tali ricettori si evidenzia l'opportunità di effettuare un'ulteriore stima previsionale che caratterizzi l'impatto acustico delle attività di cantiere in avanzamento al fine di poter ideare ed eventualmente predisporre le possibili azioni/opere di contenimento acustico più efficaci.**

Bergamo, 03 Luglio 2018

Il Tecnico
Foresti p.i. Marco

Responsabile della UO Agenti Fisici

Ing. Flavio Goglio

Inviata via pec

AOT MI – UI GOR

Spett. le
Comune di Zogno
Settore Gestione del Territorio
Ufficio Edilizia Privata
Piazza Italia, 8
24019 ZOGNO BG

info@pec.comune.zogno.bg.it

Oggetto: Richiesta di valutazione del progetto per la realizzazione di un parcheggio multipiano in prossimità dell'elettrodotto aereo a 220 kV n° 226 "Cesano Maderno - Tirano", campata 463 – 464, in Comune di Zogno (BG). Convocazione Conferenza dei Servizi.

Ci riferiamo alla Vostra mail del 16 novembre 2018, relativa alla convocazione della Conferenza di Servizi citata in oggetto.

Nel merito, confermiamo quanto già espresso con la nostra precedente comunicazione del 09 novembre 2017, ns prot. n. TRISPAMI/P20170001656.

Pertanto, decliniamo cortesemente l'invito alla partecipazione alla Conferenza di Servizi succitata, indetta per martedì 18 dicembre 2018 p.v.

La nostra Unità Impianti di Gorlago rimane a Vostra disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

Unità Impianti Gorlago
Il Responsabile

Firmato digitalmente da
Stefano Piero Locatelli
CN = Locatelli Stefano Piero
C = IT

/fz

Referente pratica: Fulvio Zo – tel. 0359504380

RACCOMANDATA A.R.

AOT MI – UIGOR

Spett. le
SANPELLEGRINO S.p.A.
Località Ruspino
24016 SAN PELLEGRINO TERME BG

TRISPAMI/P2017
0001656 - 09/11/2017

e, p.c. Spett. le
Comune di Zogno
Ufficio Edilizia Privata
Piazza Italia, 8
24019 ZOGNO BG

e, p.c. Spett. le
ARPA Regione Lombardia
Dipartimento Provinciale di Bergamo
Via C. Maffei, 4
24100 BERGAMO BG

Oggetto: Richiesta di valutazione del progetto per la realizzazione di un parcheggio multipiano in prossimità dell'elettrodotto aereo a 220.000 Volt n° 226 "Cesano Maderno – Tirano", campata 463 – 464, in Comune di Zogno (BG).

Ci riferiamo alla Vostra e-mail del 20 ottobre 2017, con la quale avete trasmesso gli elaborati di progetto per la realizzazione di un parcheggio multipiano, con annesso locale destinato a uffici, situato in prossimità dell'elettrodotto aereo citato in oggetto, sul terreno contraddistinto ai mappali n. 137, 138 e 141, foglio n. 3, nel Comune censuario di Zogno.

Esaminati i suddetti elaborati, rileviamo che risultano soddisfatte le condizioni di compatibilità previste dal D.M. n° 449 del 21/3/1988 [in S.O. alla G.U. n. 79 del 5.4.1988], costituente la normativa tecnica relativa alla costruzione ed all'esercizio delle linee elettriche aeree esterne.

Vi informiamo inoltre di aver esaminato il progetto alla luce della normativa di seguito specificata:

- Legge n. 36 del 22 febbraio 2001 [in G.U. n. 55 del 7.3.2001], legge quadro sulla protezione dalle esposizioni a campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici;
- D.P.C.M. dell'8 luglio 2003 [in G.U. n. 200 del 29.8.2003], recante i limiti di esposizione, i valori di attenzione e gli obiettivi di qualità per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici alla frequenza di rete (50HZ) generati dagli elettrodotti;
- D.M. del 29 maggio 2008 [in S.O. n. 160 alla G.U. n° 156 del 5.7.2008] e relativi allegati, recante la metodologia di calcolo delle fasce di rispetto degli elettrodotti.

Per quanto attiene alla Legge 36/2001 ed al relativo Decreto attuativo, evidenziamo che nella progettazione di aree gioco per l'infanzia, di ambienti abitativi, di ambienti scolastici e di luoghi adibiti a permanenze non inferiori a quattro ore giornaliere in prossimità di linee ed installazioni elettriche già presenti sul territorio, dovranno essere rispettati l'obiettivo di qualità di 3 microtesla,

Prof. n. 18895 del 17/12/2018 (A) 6.3

previsto, per il valore di induzione magnetica, dall'art. 4 del D.P.C.M. 8 luglio 2003, e le fasce di rispetto determinate ai sensi dell'art. 6 del medesimo decreto.

Alla luce della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto di cui all'art. 6 sopra citato, approvata con il D.M. del 29 maggio 2008, e fatte salve le eventuali diverse determinazioni urbanistiche delle Pubbliche Amministrazioni competenti, comunichiamo di seguito la "distanza di prima approssimazione" (Dpa), relativa alla campata in esame e determinata secondo le indicazioni del succitato Decreto al paragrafo 5.1.3.

Dpa destra: 26 metri; Dpa sinistra: 26 metri.
Verso di osservazione: da palo 463 verso palo 464 (numerazione rilevabile alla base dei sostegni).

Rileviamo che l'opera in progetto interferisce con la striscia di terreno delimitata dalla distanza di prima approssimazione come sopra determinata.

Tuttavia, per quanto attiene alla fascia di rispetto si osserva che i locali indicati come "locali con permanenza di persone" sono esterni, mentre risulta all'interno della fascia di rispetto stessa parte della struttura in progetto, in particolare dal "livello 1" a salire fino alla sommità dell'edificio.

Segnaliamo tale situazione agli Enti in indirizzo ed invitiamo il Comune alle valutazioni di competenza, di cui vorrà gentilmente tenerci informati, circa la compatibilità del nuovo complesso residenziale da realizzarsi con l'impianto elettrico preesistente.

Vi precisiamo in ogni caso che, data la preesistenza della linea, la scrivente Società si ritiene fin d'ora sollevata ed indenne da qualunque onere e responsabilità che potessero derivare dalla realizzazione dell'opera e che qualsiasi intervento per la messa a norma, per quanto riguarda la distanza dall'elettrodotto della costruzione in questione, non potrà in alcun modo essere a carico del proprietario o esercente dell'elettrodotto stesso.

Vi segnaliamo infine che la linea elettrica in questione è costantemente in tensione e che anche il solo avvicinamento ai conduttori può determinare gravissimi pericoli di danno a persone o cose. In conseguenza, per i lavori che dovessero eventualmente svolgersi in vicinanza degli stessi conduttori elettrici, dovranno essere rispettate tutte le leggi e le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni ed in particolare quanto stabilito dall'articolo 83 – comma 1 del D.Lgs. 9.4.2008 n° 81 che qui di seguito si riporta:

"Non possono essere eseguiti lavori in prossimità di linee elettriche o impianti elettrici con parti attive non protette, o che per circostanze particolari si debbano ritenere non sufficientemente protette, e comunque a distanze inferiori ai limiti di cui alla tabella 1 dell'allegato IX, salvo che vengano adottate disposizioni organizzative e procedurali idonee a proteggere i lavoratori dai conseguenti rischi".

La nostra Unità Impianti di Gorlago – tel. 0359504384 – ulin.milano@terna.it rimane a Vostra disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

All.: tavole di progetto (Comune e ARPA)
Referente pratica: Fulvio Zo – tel. 0359504380

Unità Impianti Gorlago
Il Responsabile
(Stefano Locatelli)





Spettabile
Comune di Zogno
Piazza Italia, 8
24019 Zogno (BG)
info@pec.comune.zogno.bg.it

Bergamo, 28/11/2018
Via Orazio Benedetto De Saussure 1
Prot. 1124030

Oggetto: Conferenza di Servizi relativa alla procedura suap (art. 8 del DPR 160/2010) presentata dalla società San Pellegrino s.p.a. per la costruzione di un'area di sosta multipiano in loc. Alderò, con annessi collegamenti viabilistici alla viabilità principale, in variante al PGT

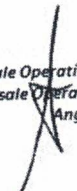
Con riferimento alla Conferenza dei Servizi decisoria in oggetto, si comunica il rilascio del nulla-osta per quanto di competenza.

Per il coordinamento delle nostre linee è possibile fare richiesta all'indirizzo mail adolomc@telecomitalia.it, mentre per l'assistenza scavi in cantiere è necessario contattare il numero 800133131.

Nel caso fosse necessario lo spostamento di nostre linee, Vi preghiamo di inviare specifica comunicazione almeno 90gg. prima della necessità al fax 0691867707.

Vista la presenza di cavi sulla viabilità oggetto di riorganizzazione, si richiede di predisporre infrastrutture come da planimetria allegata per evitare future manomissioni.

Nel rimanere comunque a disposizione per eventuali chiarimenti, c'è gradita l'occasione per porgervi distinti saluti.


Wholesale Operations Area Nord Ovest
Wholesale Operations Line Centro Est
Angelo Giovanni Filippi

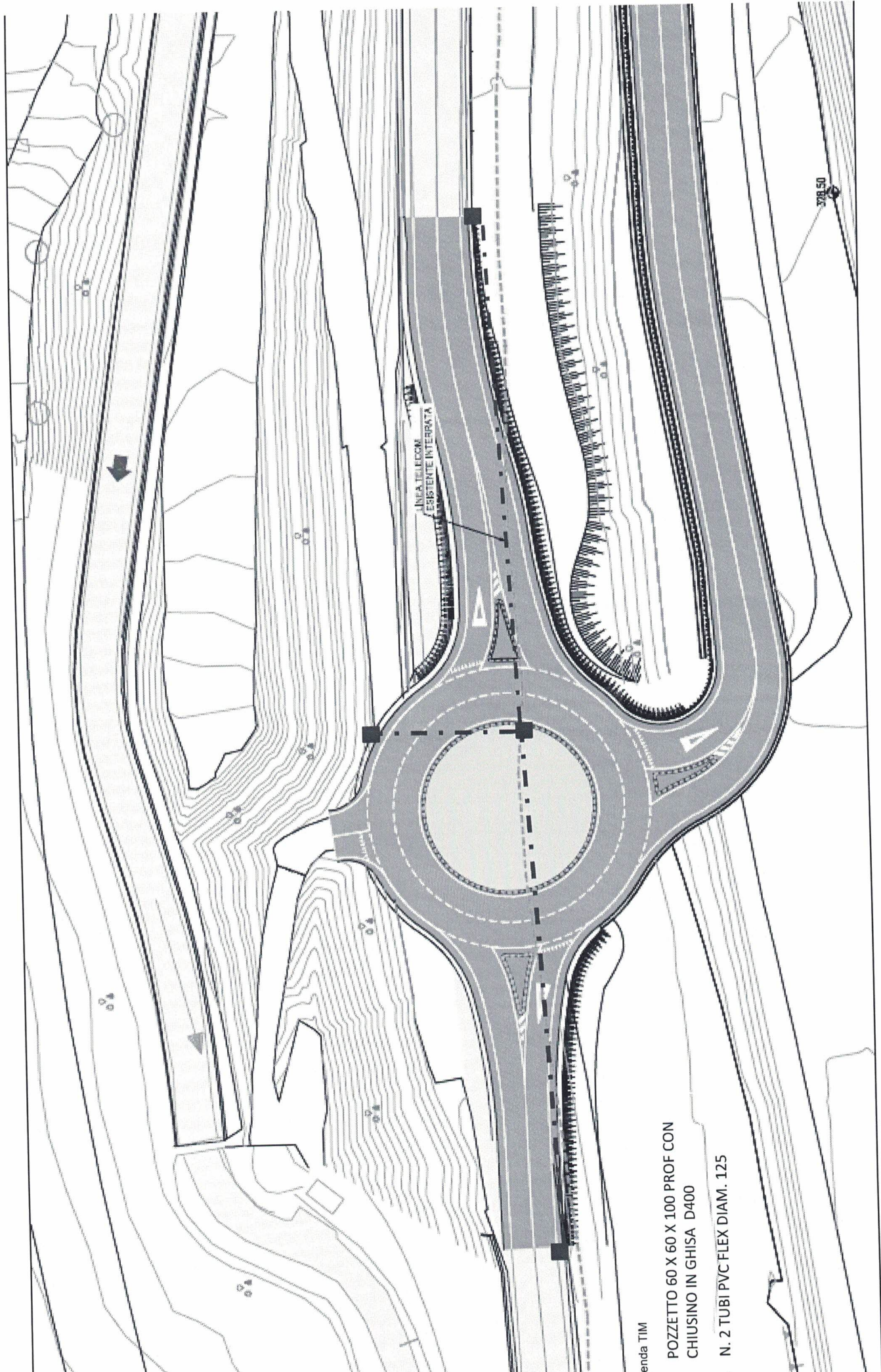
Firmato digitalmente da:
ANGELO GIOVANNI FILIPPI
TIM S.p.A./00488410010
Firmato il 17/12/2018 12:11
Seriale Certificato: 444450
Valido dal 02/02/2018 al 01/02/2021
TI Trust Technologies CA

Ref. Valsecchi Giuseppe 3357283862

TIM S.p.A.

Sede legale: Via Gaetano Negri, 1 - 20123 Milano
Sede secondaria e Direzione Generale: Corso d'Italia, 41 - 00198 Roma
Casella PEC: telecomitalia@pec.telecomitalia.it

Codice Fiscale/P. IVA e Iscrizione al Registro delle Imprese di Milano: 00488410010
Iscrizione al Registro A.E.E. IT0802000000799
Capitale Sociale € 11.677.002.855,10 interamente versato



Legenda TIM

POZZETTO 60 X 60 X 100 PROF CON
CHIUSINO IN GHISA D400

N. 2 TUBI PVC FLEX DIAM. 125





Regione Lombardia

Regione Lombardia - Giunta
DIREZIONE GENERALE ENTI LOCALI, MONTAGNA E PICCOLI COMUNI
RAPPORTI CON GLI ENTI LOCALI, I PICCOLI COMUNI E COORDINAMENTO
DEGLI UFFICI TERRITORIALI REGIONALI
UFFICIO TERRITORIALE REGIONALE BERGAMO

Via XX Settembre, 18/A
24100 Bergamo
Tel 035 273111

www.regione.lombardia.it
bergamoregione@pec.regione.lombardia.it

Alla c.a

Comune di Zogno
Piazza Italia, 8
24019 Zogno (BG)
Email: info@pec.comune.zogno.bg.it

Oggetto : PRATICA 3023/A. Parere di competenza per la conferenza di servizi relativa alla procedura di SUAP presentata dalla Società San Pellegrino per la realizzazione di un ponte stradale di attraversamento del Fiume Brembo (BG001) e delle relative opere di collegamento alla viabilità principale e di un parcheggio multipiano in località Alderò in Comune di Zogno.

In riferimento alla nota ricevuta in data 16/11/2018 con prot. AE02.2018.0021602 di convocazione della Conferenza di Servizi della procedura SUAP per la realizzazione di:

- Parcheggio multipiano fuori terra con funzione logistiche e di deposito sull'attuale area di stoccaggio;
- Nuovo ponte stradale di attraversamento lungo 135 m sul fiume Brembo composto da:
 - una struttura ad archi in c.a che sostengono l'impalcato e una campata principale sul fiume di oltre 70m;
 - archi minori che consentono il passaggio della pista ciclopedonale e della linea TEB in previsione;
 - due corsie per automezzi da 4.50m, incluso il ciglio stradale;
 - un marciapiede da 1.5m e un cordolo da 0.5m.
- viabilità di collegamento tramite una nuova strada di circa 360 m parallela al Fiume Brembo che si innesta nella SP ex SS 470 con una rotatoria;
- opere di difesa spondale in alveo che prevedono la realizzazione di due scogliere rivestite con massi ciclopici, sia in sponda orografica destra che sinistra, di 15 m di altezza per 45 m di lunghezza;
- opere compensative in sponda orografica destra di manutenzione straordinaria in prossimità della nuova viabilità di accesso e sistemazione dell'alveo fluviale.

Referente per l'istruttoria della pratica: LARA ZANGA

Tel. 035/273308

Preso atto:

- degli approfondimenti richiesti dallo scrivente Ufficio con nota inviata in data 21/12/2017 con prot. AE02.2017.0022525 per la prima conferenza di Servizi di VAS;
- della nota in data 25/05/2018 prot. AE02.2018.0009147 del Comune di Zogno che dichiara l'opera in oggetto, d'interesse pubblico e non diversamente localizzabile ai sensi dell'art. 38 delle Nda del PAI;
- del parere positivo di conclusione di VAS espresso dall'autorità competente d'intesa con l'autorità procedente, rilasciato in data 23/07/2018 in sede di Conferenza conclusiva di VAS;

Richiamato quanto espresso nel parere di competenza rilasciato per la Conferenza conclusiva di VAS del 12/07/2018 (prot- n. AE.02.2018.0012018 del 06/07/2018) ed i contenuti del progetto, in particolare che:

A. Il nuovo ponte stradale è stato progettato nel rispetto del Capitolo n.3 "Criteri di compatibilità, prescrizioni e indirizzi per la progettazione e la verifica idraulica dei ponti", delle Norme di Attuazione del PAI approvate con Delibera del Comitato Istituzionale n.2 dell'11 maggio 1999, aggiornata con Delibera del Comitato Istituzionale del 5 aprile 2006.

Le portate di piena di progetto adottate per la verifica di compatibilità idraulica sono state assunte con TR500 e TR200 dimostrando che il ponte risulta essere adeguato e compatibile.

B. La viabilità di accesso tra il ponte e la strada provinciale esistente, che ricade in parte in Fascia "A" e "B" del PAI, come si evince nella "Relazione idraulica" (ALL 010M) e ai sensi dell'art.38 delle Nda del PAI, non costituisce significativo ostacolo al deflusso delle acque e non concorre ad incrementare il carico insediativo.

Per compensare la parziale (minima) diminuzione della capacità d'invaso sono previsti degli interventi che prevedono un pari aumento della capacità d'invaso in aree idraulicamente equivalenti ai sensi dell'art. 30 comma a) delle Nda del PAI.

C. Il parcheggio multipiano è realizzato fuori dalle fasce di rispetto dei 10 m rispetto al ciglio superiore del Fiume Brembo nel rispetto dell'art. 10 della LR 4/2016 e sorge su un'area di stoccaggio precedentemente autorizzata con procedura SUAP in Conferenza dei Servizi in data 25/09/2015 (nostra nota prot. AE02.2015.0005945);

Tutto ciò premesso si rilascia **parere favorevole** alla realizzazione delle opere in oggetto, a condizione che:

- la richiesta d'istanza per la concessione al nuovo attraversamento e del relativo Nulla Osta idraulico sia completa di tavole e sezioni che, oltre alla descrizione delle nuove opere in oggetto, dettino:
 - gli interventi di compensazione della parziale diminuzione della capacità d'invaso (difesa spondale esistente in destra orografica in prossimità del tratto interessato dalla nuova viabilità e sistemazione dell'alveo fluviale su lato orografico destro, al fine di regolarizzare la corrente e di migliorare il naturale deflusso);
 - la realizzazione delle vasche di laminazione delle acque meteoriche raccolte dal nuovo ponte e dalla viabilità d'accesso ai sensi della Dgr 7372/2017 e recapitate nel Fiume Brembo.
- Le nuove opere dovranno essere inserite nella pianificazione d'emergenza di protezione civile comunale, in particolare nell'ambito degli scenari relativi al rischio idraulico ed idrogeologico; con la funzione di garantire un'alternativa viaria in caso di interruzione della viabilità principale della S.P. Ex S.S. 470 di Valle Brembana.

Si prende atto che l'opera genera occupazione di superfici del demanio idrico (individuato catastalmente e quindi è necessario procedere con la stipula del disciplinare di concessione.

Si resta in attesa della presentazione della domanda di realizzazione delle opere tramite portale SIPIUI per l'espressione del Nulla – Osta idraulico e per la definizione della concessione di area demaniale; in attesa di tale richiesta **il procedimento risulta interrotto** in data odierna ai sensi della L. 241/90 e dell'art.6 della LR 1/2012. Nessuna opera potrà essere realizzata sulle aree demaniali prima della conclusione dell'iter di concessione.

Il referente tecnico del procedimento è stato individuato nella persona indicata a piè pagina, cui la S.V. potrà rivolgersi per ogni informazione di carattere tecnico e per richiedere di prendere visione degli atti e documenti del procedimento stesso.

Distinti saluti

IL DIRIGENTE

ALBERTO CIGLIANO



Uniacque S.p.A.

Prot: 34829/18 FV/NV

Data: 17/12/2018

Protocollo Generale:PARTENZA

COMUNE DI ZOGNO *Protocollo Generale*
Prot. nr. 18936 del 18/12/2018 (A)
Titolo e classe 6.3
- Resp. Settore Gestione Territorio
- Vice Sindaco-Ass. Ed.privata, commercio
- Sindaco

Spett. le

COMUNE DI ZOGNO

Ufficio Gestione del Territorio

Piazza Italia, 8

24019 Zogno (BG)

info@pec.comune.zogno.bg.it

OGGETTO: Convocazione conferenza dei servizi relativa alla procedura di SUAP (art. 8 del D.P.R. 160/2010) presentata dalla società Sanpellegrino S.p.A. per la costruzione di un'area di sosta multipiano in loc. Alderò con annessi collegamenti viabilistici alla viabilità principale, in variante al PGT-art. 14 e seguenti L. 7.8.1990 n. 241.
Parere di competenza

In riferimento alla nota di convocazione della Conferenza dei Servizi ricevuta in data 16/11/2018 al prot. n. 31344/18, relativa alle opere di cui all'oggetto, e dettagliate negli elaborati aggiornati ad ottobre 2018 così come disponibili sul sito del comune di Zogno, ed in particolare:

Intero intervento AT08:

- All. 1_Relazione generale
- S-G-002 Estratti planimetrici e catastali;
- S-G-004 Fasce PAI-comparazione-planimetria;

Area di sosta multipiano e ponte di accesso:

- All. 2.1 Relazione tecnico-illustrativa;
- S-G-40 Stato di fatto – planimetria generale;
- S-G-41 Progetto – planimetria generale;
- S-G-44 Censimento delle interferenze;
- All. 2.5 Smaltimento acque meteoriche;
- All. 2.6a e b Relazione descrittiva degli impianti;
- S-2.6.007 impianto scarico ponte;

Nuova viabilità di accesso:

- 001G Relazione descrittiva generale;
- 002A Rilievo piano altimetrico e sotto servizi;
- 020M Relazione di dimensionamento scarico delle acque meteoriche;
- 021M Acque meteoriche e vasche di laminazione – planimetria;
- 070A Spostamento fognatura Uniacque e f.o. Telecom - Planimetria;
- 071A Spostamento fognatura Uniacque sezioni

per quanto di competenza, richiamata la precedente nota della scrivente del 29 giugno 2018 prot. 17809/18, fatti salvi diritti di terzi ed eventuali autorizzazioni, la scrivente Società esprime parere favorevole condizionato al rispetto delle seguenti prescrizioni:

- a) si ricorda che per lo spostamento della tubazione acquedotto, come concordato e previsto nella tavola S-G_044, si deve prevedere la realizzazione e l'asservimento di una fascia di almeno 2,5 mt per tutto il percorso. Il percorso individuato in tavola S-G_044 è esterno all'area oggetto di intervento ma interno all'area di proprietà di San Pellegrino SpA. La servitù deve essere stipulata pertanto con la stessa ditta. Si ricorda che i lavori

UNIACQUE S.p.A.

Sede legale ed amministrativa: via delle Canovine, 21 - 24126 Bergamo

Tel: +39 035.3070111 - Fax: +39 035.3070110 - info@uniacque.bg.it - info@pec.uniacque.bg.it - www.uniacque.bg.it

R.I. BG - Partita Iva e codice fiscale 03299640163 - Capitale sociale Euro 36.000.000,00 i.v. - R.E.A. BG 366188

UNI EN ISO 9001:2008
UNI EN ISO 14001:2004
BS OHSAS 18001:2007



SISTEMI DI GESTIONE
CERTIFICATI



- idraulici relativi allo spostamento della condotta verranno eseguiti direttamente da Uniacque o da ditte incaricate dalla stessa, con oneri a carico di San Pellegrino SpA. E' in fase di predisposizione il relativo preventivo, come richiesto dalla stessa ditta.
- b) la realizzazione della strada di collegamento, tra la SP EX SS470 e il nuovo ponte, interferisce con il collettore intercomunale di fognatura esistente; come concordato il collettore verrà spostato, con costi a carico di San Pellegrino SpA, parallelamente al nuovo muro di sostegno della strada di collegamento; il nuovo collettore sarà dello stesso materiale (gres) e di uguale diametro a quello esistente; prima dell'inizio lavori dovrà essere predisposta una relazione dettagliata riguardante le fasi di gestione del cantiere: si ricorda che il servizio di fognatura non è interrompibile e deve esserne garantita la continuità. I lavori di realizzazione del collettore fognario verranno realizzati direttamente da ditta incaricata dai proponenti.
 - c) Per le interferenze descritte ai punti a e b, prima dell'inizio dei lavori di spostamento dei servizi gestiti dalla scrivente, dovrà essere prodotta una tavola di sovrapposizione tra i nuovi tracciati delle tubazioni e le mappe catastali; dovranno essere acquisiti, quindi, i relativi atti di servitù. Sono a carico dei proponenti l'intervento, l'acquisizione di ulteriori aree, nonché tutti i costi aggiuntivi, che si rendesse necessario per varianti al tracciato dei sotto servizi, a seguito di modifiche, imprevisti o qualsiasi necessità che si dovesse verificare durante la fase di cantiere.
 - d) Si prende atto che le acque meteoriche delle nuove realizzazioni verranno recapitate direttamente, tramite opportuni sistemi, nel fiume Brembo.
 - e) Il progetto non prevede la realizzazione di alcun nuovo collegamento alla fognatura comunale; le acque reflue (bagni magazzino multipiano e pilette aree coperte) vengono recapitate al depuratore interno dello stabilimento San Pellegrino SpA.
 - f) Durante la realizzazione dei lavori, la scrivente Società si riserva la facoltà di effettuare verifiche in corso d'opera, impartendo al Direttore dei Lavori ulteriori prescrizioni e/o modifiche funzionali al corretto funzionamento dei servizi gestiti.

Al termine dei lavori, dovrà essere presentato presso la scrivente Società il collaudo e rilievo delle reti secondo la norma UNI EN 1610, a firma del Direttore Lavori, che dovrà contenere la seguente documentazione:

- dichiarazione di ultimazione dei lavori unitamente alla dichiarazione di esecuzione a perfetta regola d'arte dei lavori eseguiti;
- schede tecniche di tutti i materiali impiegati;
- Planimetria "as built" con il tracciato ed il profilo delle condotte posate, sulla quale devono essere indicate anche le camerette di ispezione ed eventuali manufatti.

Si evidenzia che Uniacque S.p.A. non assumerà la gestione di opere realizzate senza il proprio preventivo parere favorevole. Eventuali modifiche o varianti in corso d'opera come rappresentate nella tavole elencate in premessa, interferenti con la rete e impianti gestiti dalla scrivente, dovranno essere preventivamente sottoposte al parere della scrivente.

Qualsiasi onere relativo alla risoluzione delle interferenze è a carico dei proponenti l'intervento, così come l'ottenimento, ed i relativi costi, della disponibilità delle aree necessarie se di proprietà privata. Gli atti di servitù per le reti di acquedotto e fognatura dovranno essere sottoscritti tra Uniacque e i privati interessati e dovranno essere registrati mediante atti notarili. Si ricorda infine che Uniacque non assumerà la gestione di reti di acque meteoriche stradali e relativi impianti, ovvero le canalizzazioni dedicate alla raccolta e all'allontanamento delle acque meteoriche di dilavamento che defluiscono esclusivamente dalle carreggiate stradali e relative pertinenze.

I nostri uffici restano a completa disposizione per eventuali chiarimenti o ulteriori necessità.
Cordiali saluti.

UniAcque S.p.A.

Ing. Fabio Vavassori

Responsabile Area Ingegneria

Referente:

geom. Riccardo Pusineri

ing. Nicola Vegini

Via delle Canovine, 21 - 24126 Bergamo (BG)

Tel. 035/3070441

nicola.vegin@uniacque.bg.it



Ministero dei Beni e delle
Attività Culturali e del Turismo
SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E
PAESAGGIO
PER LE PROVINCE DI BERGAMO E BRESCIA

Brescia, 13/12/2018

A Comune di Zogno
Piazza Italia 8
24019 Zogno BG
info@pec.comune.zogno.bg.it

p.c.

risposta a vs. del 16/11/2018 prot. 17059

ns. prot. 18454 del 16/11/2018

Prot. n. 20203

Class. 34.19.04

Fascicolo:

Allegati

OGGETTO: Zogno (BG) – Costruzione di un'area di sosta multipiano in località Alderò, con annessi collegamenti viabilistici alla viabilità principale, in variante al P.G.T.
Convocazione conferenza di servizi. Parere emesso ai sensi dell'art. 14 ter della legge 241/1990

In riferimento al progetto in epigrafe avendo analizzato la documentazione messa a disposizione per quanto concerne il profilo paesaggistico-architettonico si ritiene che le opere proposte, così come illustrate, siano compatibili con i criteri e le esigenze di tutela per cui si esprime parere positivo all'esecuzione dei lavori.

Il Responsabile del Procedimento
arch. Gaetano Puglielli

IL SOPRINTENDENTE
Arch. Giuseppe Stolfi

pa



Prot. n. 18934 del 18/12/2018 (A) 63



MINISTERO
PER I BENI E
LE ATTIVITÀ
CULTURALI

Via Gezio Calini, 26 – 25121 BRESCIA – Tel. 0302896511 – Fax 03028965253
sabap-bs@beniculturali.it - PEC: mbac-sabap-bs@mailcert.beniculturali.it
www.architettonicibrescia.lombardia.beniculturali.it



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO
E DELLA DIFESA CIVILE

Comando Provinciale Vigili del Fuoco
Bergamo

"Adversus ignem audentissimi."

Ufficio Prevenzione Incendi

Bergamo, data del protocollo

- 6 NOV. 2018

Spett.le

SANPELLEGRINO S.P.A.

Sig.ra SBRIGLIONE SALVATORE

LOC. RUSPINO, S.N

24016 - SAN PELLEGRINO TERME

Prot. n. 2457
Pratica n. 75828

e, p.c. Spett.le Sig. Sindaco
del Comune di
24016 - SAN PELLEGRINO TERME

Oggetto: Valutazione del Progetto ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 151/2011.
Ditta: **SANPELLEGRINO S.P.A.** sita nel comune di SAN PELLEGRINO TERME in LOC.
RUSPINO, S.N.C..
Progetto di modifica dell'attività individuata ai num./cat. **70.2.C** del DPR 151/2011.
Il Funzionario istruttore responsabile del procedimento tecnico: TROVATO ING. SANDRO

Con riferimento all'istanza presentata in data 11.09.2018 (prot. n. 17286), esaminato il progetto relativo all'attività in oggetto indicata, si esprime

parere favorevole sulla conformità dello stesso alla normativa e ai criteri tecnici di prevenzione incendi, alle seguenti condizioni:

- 1) l'apprendimento delle informazioni fornite agli autisti necessarie a renderli edotti delle caratteristiche del luogo e dei relativi rischi (vedi relazione tecnica pag. 7 par. V 6.4), dovrà essere accertato tramite un apposito test di verifica;
- 2) la rampa/passaggio pedonale utilizzato come percorso di esodo ubicato al "livello 0" in prossimità del ponte di accesso dovrà avere pendenza inferiore all'8% ed essere dotata di pianerottolo ogni 10 m in conformità al punto S.4.5.5 del DM 03/08/2015.

Per quanto non espressamente indicato in progetto, devono essere comunque osservate le regole tecniche di prevenzione incendi attualmente in vigore.

Posto quanto sopra si restituisce una copia del progetto con i visti di conformità rammentando che, a lavori ultimati, il Responsabile Legale, prima dell'esercizio dell'attività dovrà presentare la Segnalazione Certificata di Inizio Attività (S.C.I.A.), di cui all'art. 4 del D.P.R. 151/2011, corredata dalla documentazione prevista dal D.M. 07.08.2012 e s.m.i..

Si ricorda infine che, sempre ai sensi del D.P.R. 151/2011, in caso di modifiche di lavorazione o di strutture, nei casi di nuova destinazione dei locali o di variazioni qualitative e quantitative delle sostanze pericolose esistenti nello stabilimento o deposito e ogni qualvolta sopraggiunga una modifica delle condizioni di sicurezza precedentemente accertate, la S.V. è tenuta ad avviare nuovamente le procedure previste dal comma 6 dell'art. 4, nonché, per i progetti di modifiche che comportino un aggravio delle preesistenti condizioni di sicurezza antincendio, anche quelle di cui al comma 1 dell'art. 3 ai fini dell'ottenimento del preventivo parere di conformità.

Il Funzionario istruttore del procedimento tecnico
ING. SANDRO TROVATO

Il Comandante
ING. OLIVIERO DODARO

Comando Provinciale Vigili del Fuoco Via M. Codussi, 9 - 24124 Bergamo
Tel. 035/2278204 - 205

Pec: com.prev.bergamo@cert.vigilfuoco.it
sito internet www.vigilfuoco.it